



مدیرعامل راه‌آهن گفت:مسیر ریلی گرگان-اینچه برون که به دلیل بروز سیلاب در ۷قطعه تخریب شده بود، بازسازی و بازگشایی شد. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، سعید رسولی در این باره، اظهار داشت: عملیات بازسازی ۷ قطعه تخریب شده راه‌آهن گرگان- اینچه برون در منطقه آق قلا با تلاش همکاران راه‌آهن گلستان و عوامل فنی راه‌آهن انجام و مسیر بازگشایی شد. وی ادامه داد: این مسیر ریلی در کریدر ترانزیتی و بین‌المللی منتهی به مرز اینچه‌برون واقع شده است.

شماره دویست و سی و سوم- نسخه آزمایشی- ۷ خرداد ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

جزئیات مجوز دولت برای انعقاد قرار داد مشارکت راه آهن شلمچه –بصره

هیئت‌وزیران با توجه به آغاز عملیات احداث راه‌آهن شلمچه- بصره در روز عید فطر در شلمچه و به‌منظور تأمین مالی هزینه‌های اجرایی این پروژه ریلی، با صدور مجوز انعقاد قرارداد مشارکت برای اجرای این پروژه و ساخت آن در ۲۴ ماه موافقت کرد.

توقف فروش بلیت ابرلاین «عمان» در ایران از دهم خردادماه

به‌دنبال درج فراخوان برای اعزام کامیون به نقاط مختلف به خصوص بنادر کشور برای حمل کالا، یک فعال حمل‌ونقل با طرح این پرسش که بروز این مشکل چه دلیلی دارد؟ خواستار حل ریشه‌ای مشکلات بخش حمل‌ونقل شد.

به گزارش تین‌نیوز، نوید خیرمند در شبکه‌های اجتماعی این مطلب را بیان کرد و گفت: با توجه به فراخوان اعزام کامیون به نقاط مختلف کشور، این پرسش مطرح است که چه اتفاقی افتاده که سیستم حمل‌ونقلی که تا چند ماه پیش به گفته «داوود کشاورزیان» رئیس وقت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دچار این تغییر موازنه شده است؟

یک پیشنهاد برای تامین هزینه ساخت خط آهن شلمچه–بصره

یک کارشناس حمل‌ونقل با استقبال از اظهارات معاون توسعه ساختمان بنیاد مستضعفان مبنی بر تقبل ۶۰ درصد هزینه ساخت خط‌آهن شلمچه-بصره توسط این بنیاد، گفت: تقبل ۶۰ درصد هزینه ساخت این خط ریلی از سوی بنیاد، خبر خوبی است اما موضوع مهم چگونگی تأمین ۴۰ درصد بقیه هزینه این پروژه، یعنی ۳۶۰ میلیارد تومان است. به گزارش تین نیوز، سعید قصابیان با بیان این مطلب در شبکه‌های اجتماعی افزود: سالانه حداقل ۴ میلیون زائر به عراق با مشقت فراوان از مرزهای مهران و خرمشهر و دیگر مرزها وارد عراق می‌شوند.

افتتاح سومین مسیر دریایی ایران و هند

سومین مسیر دریایی ایران و هندوستان رسماً افتتاح شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از میدل ایست مانیتور، سومین مسیر دریایی ایران و هند، از بندر کاندلا هندوستان به قشم، با ورود کشتی تجاری «نشاط» به جزیره قشم رسماً افتتاح شد.

این کشتی هندی به نام «نشاط» حامل محموله ۱۳ هزار تنی از کالاهای هندوستان وارد جزیره قشم در ایران شد تا به این ترتیب این مسیر دریای رسماً افتتاح شود.

انتقاد مجلس از قیمت بالای لاستیک خودروهای تجاری

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، از کمبود لاستیک در بازار کشور خبر داد و گفت: متأسفانه کمبود لاستیک در بازار، بازار سایه‌ی کم سابقه‌ای را به وجود آورده است. به گزارش خبرنگار تین‌نیوز، شهاب نادری اظهار کرد: براساس آمار اعلام شده بازار لاستیک با کسری یک میلیون حلقه‌ای مواجه است و حضور واسطه‌ها نیز بر تنش در بازار افزوده است. بنابراین به منظور جلوگیری از ایجاد بازار سیاه نیاز است تا اقدام به مدیریت فروش لاستیک در کشور در اولویت برنامه‌های وزارت صمت قرار بگیرد.

اختصاص سالانه یک درصد در آمد نفت به صنعت ریلی

شهرام کوسه غراوی، عضو کمیسیون عمران مجلس

در برنامه ششم توسعه سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل ریلی موردتوجه جدی دست‌اندرکاران قرار گرفته است و برگزاری نمایشگاه‌های مختلف، فرصت مناسبی برای آشنایی سرمایه‌گذاران با فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این حوزه است تا زمینه‌های رونق تولید و کسب‌وکار در این بخش فراهم شود. بدون تردید، راه‌آهن در برگزاری نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی نقش مهمی ایفا می‌کند و فعالان عرصه صنایع ریلی و فعالان این بخش هرسال می‌توانند با بسته‌های سرمایه‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل ریلی بیشتر آشنا شوند.مجلس ابزاری جز قانون گذاری در دست ندارد و همواره با تصویب قوانین و مقررات به دنبال تسهیل انجام سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در بخش حمل‌ونقل ریلی است.



جزئیات ساخت ترمینال جدید فرودگاه اردبیل



مدیر کل فرودگاه‌های استان اردبیل در خصوص ساخت ترمینال بزرگ این فرودگاه عنوان کرد: ما نیاز ساخت این ترمینال را برای امروز ندیدیم بلکه برای ۲۰ تا ۴۰ سال آینده نظر گرفته شده است.فخرالدین هاشمی در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز درباره جزئیات افتتاح ترمینال بزرگ فرودگاه اردبیل که قرار است با سفر رئیس‌جمهور به این استان بهره‌برداری برسید، توضیح داد: احتمالاً سفر رئیس‌جمهور به استان اردبیل در انتهای تیرماه انجام می‌گیرد.

تشکیل صندوق رفاه؛ شاه کلید حل مشکلات بیمه رانندگان

عضو کارگروه مطالبات رانندگان کشور، تشکیل صندوقی به نام صندوق رفاه را شاه‌کلید حل مشکلات بیمه تأمین اجتماعی رانندگان عنوان کرد.

به گزارش تین نیوز، مختار داوودی بهره‌مندی از مزایای سختی کار را مهمترین خواسته صنفی رانندگان دانست و اظهار کرد: حل مشکلات بیمه‌ای درحوزه تأمین اجتماعی از جمله مطالبات مهم رانندگان برون‌شهری است و عدم شفاف‌سازی این سازمان نسبت به بیمه رانندگان، مشکلاتی را برای آنان به‌وجود آورده است.

وی به تین نیوز گفت: عدم برخورداری از شرایط سخت و زیان‌آور بودن شغل رانندگی، بهره‌مند نبودن از بیمه بیکاری به‌علت پرداختن نشدن سه درصد ازسوی کارفرما، تحت پوشش نبودن بخش‌هایی از هزینه‌های پزشکی غیر ارادی مثل کارت سلامت و عدم نظارت این سازمان بر موضوع بیمه رانندگان همچون سایر سطوح کارگری که در گذشته منجر به پایمال شدن بخشی یا کل سوابق بیمه‌ای رانندگان در دوره کسر از صورت وضعیت و بارنامه شده،از جمله این مشکلات است.

دو گزینه پیش روی صنعت هوایی بعد از تحریم

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی

با وجود اعمال تحریم‌ها و توقف سه قرارداد منعقدۀ برای نوسازی ناوگان هوایی کشور، دو پلان برای جایگزینی وجود دارد. وی با اشاره به تعداد هواپیماهای موجود در ناوگان هوایی کشور به «دنیای اقتصاد» گفت: مطابق با آخرین آمار مربوط به ظرفیت ناوگان هوایی کشور، از مجموع ۳۱۰ فروند هواپیمای موجود در کشور، بیش از دوسوم آنها غیرفعال و فقط حدود ۱۳۴ فروند قادر به انجام عملیات پرواز هستند. البته بخشی از هواپیماهای غیرفعال ناوگان هوایی کشور در مرحله «سی‌چک» هستند و به همین دلیل از مدار عملیات به‌صورت موقت خارج شده‌اند. در سی چک، هواپیما باید به آشیانه یا هنگر منتقل شده و در آن قطعات مختلف هواپیمای مورد بازبینی دقیق قرار گرفته و اشکالات موجود برطرف شود.



حل یک مشکل برای در خواست طرح ترافیک

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران

اگر مسئولان مترو نتوانند این ۱۵ درصد را نیز با کمک دولت ترخیص کنند از بی‌عرضه‌گی‌شان است. سال گذشته معاونت حمل و نقل نسبت به توزیع سهمیه طرح ترافیک اقدام کرد اما امسال یک کمیته هفت نفره مسئول این کار شد، گفت: یک نماینده از کمیسیون فرهنگی و یک نماینده از کمیسیون حمل و نقل در این کمیته حضور دارد و مابقی اعضا نیز از وزارت ارشاد و اصناف خبری هستند. یک نفر با من تماس گرفت و از نحوه توزیع انتقاد کرد و من لیست را که دیدم متوجه شدم به طور متوسط کمتر از ۳۰ سهمیه به رسانه‌ها داده شده است.

