



## طرح اصلاح «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/۱۸۶۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی

### ماده واحده:

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و به منظور اصلاح مصوبه «نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - تصویبی در چهل و هفتمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی تهران (دوره چهارم) به تاریخ ۱۳۹۲/۱۲/۰۴ - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/۱۸۶۶/۱۶۰ به تاریخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی، مفاد مصوبه مذکور به شرح ذیل اصلاح و شهرداری تهران موظف است از تاریخ ابلاغ این مصوبه، نسبت به اجرای آن اقدام نماید.

**الف) تبصره یکم (۱) ماده واحده مصوبه مذکور به شرح ذیل اصلاح و جایگزین می شود:**

### تبصره یکم (۱) اصلاحی:

شهرداری تهران مکلف است برای اشخاص ذیل نسبت به ارائه خدمات حمل و نقل عمومی در شبکه خطوط مترو و اتوبوس های تندرو حسب مورد به میزان تخفیف مشخص شده اقدام کند:

۱) شهروندان خوش حساب در پرداخت عوارض و دیون شهری با تأیید شهرداری تهران به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۲) تمامی شهروندان ساکن یا شاغل در تهران در صورت ثبت نام در باشگاه شهروندی شهرداری تهران، برابر مفاد زیر از تخفیف های این بند بهره مند می گردند:

۱-۱) شهروندانی که در دهک (۱) الی (۳) خانوار قرار دارند به میزان صد درصد (۱۰۰٪)

۲-۱) شهروندانی که در دهک (۴) الی (۷) خانوار قرار دارند به میزان پنجاه درصد (۵۰٪)

۳-۱) شهروندانی که در دهک (۸) الی (۱۰) خانوار قرار دارند به میزان ده درصد (۱۰٪)

۳) والدین، همسران و فرزندان شهداء، جانبازان و معلولین به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۴) سالمندان (۶۵) سال و بالاتر شاغل یا ساکن در شهر تهران و بازنشستگان شهرداری تهران با معرفی مراجع ذیصلاح به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۵) طلاب، دانشجویان و دانش آموزان شهر تهران در یک ماه اول سال تحصیلی به صورت رایگان و در مابقی سال به صورت ۷۰٪ تخفیف یافته؛

۶) افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی شهر تهران به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۷) کارکنان قوای نظامی و انتظامی شهر تهران و سربازان در حال انجام خدمت وظیفه عمومی در یگان‌های مستقر در شهر تهران و یا ساکن شهر تهران با معرفی مراجع ذیصلاح به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۸) پیشکسوتان ورزشی معرفی شده از سوی وزارت ورزش و یا صندوق حمایت از قهرمانان ورزشکار کشور و اصحاب فرهنگ، هنر و رسانه با معرفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۹) مدال‌آوران ورزشی و المپیادهای علمی ملی و بین‌المللی و اعضای بنیاد ملی نخبگان به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۱۰) معلمان، اساتید حوزه و دانشگاه و موسسات علمی زیرمجموعه وزارت علوم و وزارت بهداشت، کادر درمان در شهر تهران به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۱۱) کارکنان شهرداری تهران و خانواده ایشان به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۱۲) خانوارهای دارای سه فرزند و بیشتر شاغل یا ساکن در شهر تهران به صورت ۱۰۰٪ تخفیف یافته؛

۱۳) شهروندان فعال در عرصه‌های مشارکت اجتماعی شهر تهران نظیر معتمدین محلی، داوطلبان و امدادگران جمعیت هلال احمر، اعضای بسیج، خانواده‌های تاکسیرانان و اتوبوسرانان شهر تهران و غیره که در باشگاه شهروندی ثبت‌نام کرده‌اند؛

ب) تبصره‌های ذیل به عنوان تبصره نهم (۹) تا تبصره پانزدهم (۱۵) به شرح ذیل به ماده واحده مصوبه مذکور الحاق می‌شود و شماره تبصره نهم (۹) ماده واحده مصوبه مذکور به تبصره شانزدهم (۱۶) اصلاح می‌شود:

### تبصره نهم (۹) الحاقی:

شهرداری تهران مکلف است ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه نسبت به محاسبه بار مالی ناشی از اجرای این مصوبه اقدام و هزینه‌های مربوطه را برای شرکت بهره‌برداري راه آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه تخصیص و پرداخت نماید و گزارش اجرای این تبصره را در تفریغ بودجه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

### **تبصره دهم (۱۰) الحاقی:**

هزینه صدور کارت‌های موضوع این مصوبه بر عهده متقاضیان می‌باشد. همچنین، کارت بلیت‌های تخفیف‌دار که طی ۲۴ ماه گذشته از زمان ابلاغ این مصوبه غیرفعال بوده‌اند ابطال می‌گردد.

### **تبصره یازدهم (۱۱) الحاقی:**

در خصوص مواردی که وفق قوانین فرادستی تأمین اعتبارات لازم بر عهده دستگاه‌های دولتی می‌باشد، شهرداری تهران موظف است مبالغ تخفیف اعمال شده را به حساب بدهکاری دستگاه‌ها منظور نماید تا در اقدامات مالی تهاتری شهرداری منظور گردد.

### **تبصره دوازدهم (۱۲) الحاقی:**

تا زمان لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، مفاد مصوبه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت ارائه خدمات ویژه حمل و نقل عمومی و عوارض تردد در زمان جنگ تحمیلی رمضان» مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۴ برای شهرداری تهران ملاک عمل و لازم‌الاجرا خواهد بود.

### **تبصره سیزدهم (۱۳) الحاقی:**

در صورت تأمین اعتبار و تخصیص نقدینگی جهت پرداخت به بخش خصوصی اتوبوسرانی، شهرداری تهران مجاز است شمولیت اجرای این مصوبه را بر اتوبوس‌های فعال در بخش خصوصی نیز تسری دهد.

### **تبصره چهاردهم (۱۴) الحاقی:**

شهرداری تهران موظف است مفاد این مصوبه را به صورت مستمر و گسترده در انظار عمومی جهت اطلاع شهروندان محترم، اطلاع‌رسانی نماید.

### **تبصره پانزدهم (۱۵) الحاقی:**

کلیه مصوبات پیشین شورای اسلامی شهر تهران که مغایر با مفاد این مصوبه می‌باشد از درجه اعتبار ساقط و مفاد این مصوبه جایگزین آنها خواهد بود. /

## بسمه تعالی

گزارش توجیهی طرح اصلاح «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/۱۸۶۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی

شهرداری تهران هر ساله نسبت به تأمین بیش از هشتاد و پنج درصد (۸۵٪) هزینه تمام شده نرخ بلیت مترو و کرایه اتوبوس اقدام می‌نماید. این در حالی است که از یک سو از سال ۱۳۸۶ دولت موظف به پرداخت سهم سی درصدی (۳۰٪) از هزینه تمام شده مذکور بوده و تا کنون به صورت ناچیز و حداقلی نسبت به پرداخت سهم خود اقدام کرده است و تعیین و دریافت سهم سی درصدی (۳۰٪) نرخ تمام شده از شهروندان، مغایر با سیاست‌های تورمی اعلامی از سوی دولت و مخالف با اهداف استفاده از حمل و نقل عمومی بوده است. لذا، شهرداری تهران همواره سهم‌های هزینه تمام شده نرخ بلیت و کرایه برای دولت و شهروندان را نیز علاوه بر سهم خود تأمین و پرداخت نموده است.

از سوی دیگر، پرداخت مابقی بهای تمام شده نرخ بلیت و کرایه مترو و اتوبوس توسط شهرداری تهران در خصوص شهروندانی که متناسب با نوع فعالیت خود بیش از دیگران نسبت به استفاده از حمل و نقل عمومی مبادرت می‌ورزنا، در ترویج، توسعه و ارتقای فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی توسط شهروندان محترم تهران و کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی توسط ایشان مؤثر بوده و می‌تواند هزینه‌های ناشی از ایجاد ترافیک و آلودگی هوا در شهر تهران را نیز متناسباً کاهش دهد.

لذا، نظر به منظور ترویج، توسعه و ارتقای فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی و کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی در تهران، با استناد به بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و در راستای اصلاح مصوبه «نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - تصویبی در چهل و هفتمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده شورای اسلامی تهران (دوره چهارم) به تاریخ ۱۳۹۲/۱۲/۰۴ - ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/۱۸۶۶/۱۶۰ به تاریخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی، «طرح اصلاح "مصوبه نظام یکپارچه بلیت

الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" ابلاغی به شماره ۲۸۹۳۵/۱۸۶۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی» با قید یک فوریت جهت طرح و تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.