



محمد حسن ذی بخش سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری دوشنبه ۲۹ فروردین از کاهش چشمگیر ۹۵ درصدی پروازهای ترکیه خبر داده بود. به گفته ذی بخش، در حال حاضر ۵ پرواز خروجی از ایران به ترکیه و ۷ پرواز ورودی به کشورمان در هر شبانه روز انجام می‌شود؛ این در حالی است که تا قبل از اعمال محدودیت‌های کرونایی اخیر در سفر به ترکیه که به لغو تورهای گردشگری به این کشور منجر شد، بعضاً تا ۴۰ پرواز در هر ۲۴ ساعت میان دو کشور انجام می‌شد.

شماره ششصد و پنجاه و هفتم - نسخه آزمایشی - اول اردیبهشت ماه ۱۴۰۰



عوارض خروج از کشور طبق ماده (۴۵) قانون مالیات بر ارزش افزوده برای هر مسافر از تمامی مرزهای کشور به شرح زیر است: مسافر عادی: مرتبه اول ۴۰۰ هزار تومان، مرتبه دوم ۶۰۰ هزار تومان و مرتبه سوم و بالاتر ۸۰۰ هزار تومان در تمام مرزهای زائرین حج تمتع و عمره: مرتبه اول ۱۳۲ هزار تومان، مرتبه دوم ۱۹۸ هزار تومان و مرتبه سوم و بالاتر ۲۶۴ هزار تومان در تمام مرزهای زائران عتبات عالیات (مرز هوایی): مرتبه اول ۳۷ هزار



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

آزادراه اراک - خرم آباد بخشی از کریدور مهم آزادراهی اتصال تهران به بندر امام است

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: آزادراه اراک - خرم آباد به عنوان بخشی از کریدور آزادراهی کشور و کوتاه ترین مسیر جاده ای اتصال تهران به بندر امام خمینی است و در حال حاضر پیشرفت فیزیکی ۸۸ درصدی دارد.



آینده روشن همکاری اقتصادی ایران و پاکستان با بازگشایی گذرگاه مرزی پیشین - مند

وزیر راه و شهرسازی گفت: بازگشایی گذرگاه مرزی پیشین - مند می‌تواند طلیعه‌ای از آینده‌ای روشن برای همکاری فزاینده اقتصادی دو کشور ایران و پاکستان باشد.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی، امروز اول اردیبهشت در مراسم افتتاح گذرگاه مرزی پیشین - مند، ضمن تشکر از دولت پاکستان و وزیر تولیدات دفاعی و سایر مقامات این کشور که در این مراسم افتتاحیه حضور یافتند، گفت: بازگشایی گذرگاه مرزی پیشین - مند به عنوان سومین مرز رسمی میان دو کشور دوست و همسایه با گذشت کمتر از ۴ ماه از مراسم قبلی بازگشایی ریمدان - گبد، می‌تواند طلیعه‌ای از آینده‌ای روشن برای همکاری فزاینده اقتصادی دو کشور ایران و پاکستان باشد.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در عین حال از طرف مجموعه وزارت راه و شهرسازی از کلیه دست اندرکاران در امر افتتاح این گذرگاه به خصوص استاندار سیستان و بلوچستان و همکاران ایشان، مدیران بخش آسیای جنوبی وزارت امور خارجه، سفرای دو کشور، همکاران مان در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سایر دستگاه‌های اجرایی و نظارتی قدردانی می‌کنیم.

واکسیناسیون عمومی کرونا رایگان انجام می‌شود

رئیس جمهور اعلام کرد: واکسیناسیون عمومی، طبق سند ملی واکسیناسیون به صورت رایگان اجرا می‌شود. آقای روحانی در ادامه سخنانش در جلسه امروز هیئت دولت گفت: واکسیناسیون باید دقیقاً براساس سند واکسیناسیون مصوب ستاد ملی مقابله با کرونا انجام شود و با متخلفان به اشد ممکن برخورد خواهد شد. وی افزود: متأسفانه مواردی از تخلف در خصوص تزریق واکسن در برخی شهرها گزارش شده که بررسی‌ها نشان می‌دهد این تخلفات واقعیت داشته است که پرونده آن‌ها به قوه قضائیه ارسال می‌شود.

وضعیت تعلیق پروازهای خارجی و شروط پذیرش مسافر

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در کشورهای پرخطر از نظیر کرونا ارائه تست منفی کرون با اعتبار ۹۶ ساعت در مبدأ از شرایط پذیرش مسافر است، همچنین در مقصد انجام تست مجدد پس از ورود به کشور برای مسافران بالای هشت سال ضروری است.

به گزارش تین نیوز؛ محمد حسن ذی‌بخش در گفتگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس در تشریح آخرین وضعیت تعلیق پروازهای بین‌المللی کشورمان به علت شیوع کرونا در کشورها، اظهار داشت: در حال حاضر به علت شیوع کرونا در برخی کشورها، پروازها به ۳۹ کشور انجام نمی‌شود.

کرایه‌های حمل و نقل عمومی از امروز در تهران گران شد

محمد روشنی گفت: کرایه دریافتی از مسافران براساس مصوبات ابلاغی حداکثر تا ۳۵ درصد افزایش و متناسب با نرخ مندرج در برچسب کرایه دریافت خواهد شد.

وی در تشریح افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی افزود: براساس پیشنهاد شورای شهر تهران و تایید کمیته انطباق در فرمانداری تهران نرخ حمل و نقل عمومی باتوجه به تورم و مشکلاتی که متوجه قشر رانندگان عزیز بوده پس از کارشناسی‌های متعدد با ۳۵ درصد افزایش نرخ در تاکسی‌ها موافقت شده است.

آمادگی ایران برای ترانزیت کالاهای همسایه شرقی

وزیر راه و شهرسازی برای افتتاح گذرگاه مرزی با پاکستان وارد خاک این کشور شد و از آمادگی ایران برای ترانزیت کالاهای این همسایه جنوب شرقی خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی که امروز برای افتتاح مرز پیشین - مند میان ایران و پاکستان، وارد خاک جمهوری اسلامی پاکستان شده بود، در جمع خبرنگاران گفت: امروز روز میمون و مبارکی در ایام پرفضیلت ماه مبارک رمضان است، چراکه پیوند دیرینه دو ملت ایران و پاکستان و اراده رهبران دو دولت، یک نقطه عطف دیگری را در روابط دو کشور ایجاد کرد.

کریدور مهم ترانزیتی خلیج فارس - دریای سیاه در یک قدمی بهره برداری

امین ترفع - مدیرکل ترانزیت، تجاری سازی و تشکلهای وزارت راه و شهرسازی

بعد از طرح این ابتکار از سوی کشورمان (به عنوان امین موافقتنامه) در سال ۱۳۹۵ و پس از برگزاری چهار دور مذاکرات کارشناسی به ترتیب در تهران، صوفیه، تفریس و تهران، دور پنجم مذاکرات به صورت ترکیبی حضوری-مجازی با مشارکت هیئت‌هایی از کشورمان و ارمنستان (به صورت حضوری) و کشورهای گرجستان، بلغارستان و یونان (به صورت مجازی) در روز دوشنبه ۳۰ فروردین ماه سال جاری در ایروان پایتخت ارمنستان برگزار شد. در نشست اخیر، با توجه به اراده کشورها در نهایی سازی متن موافقتنامه، توافقات سازنده‌ای در خصوص تعیین تکلیف پاره‌ای موارد باقی مانده در پیش نویس این متن حاصل شد



افتتاح آزادراه خرم آباد - اراک تا خرداد ماه / ۴۰۰ میلیارد نیاز است

سید موسی خادمی - استاندار لرستان

۴۰۰ میلیارد تومان برای افتتاح پروژه آزاد راه خرم آباد - اراک نیاز است. یکی از پروژه‌های مهم و حیاتی برای لرستان، پروژه آزاد راه بروجرد - اراک و خرم آباد است که جز پروژه‌های اصلی استان تعریف شده است. بر اساس برنامه ریزی‌هایی که داشتیم قرار بود که این پروژه تا پایان دولت به بهره برداری برسد تصریح کرد: خوشبختانه تا کنون منابع خیلی خوبی هم برای این پروژه اختصاص پیدا کرده است. امروز بازدید از طرف فرمانده قرارگاه خاتم به عنوان پیمانکار پروژه و همچنین معاون وزیر راه از این پروژه انجام شد. در توافقی که صورت گرفته قرار شده که تا پایان خرداد این پروژه به بهره برداری برسد.



فراخوان ناوگان حمل کالا یا اقرار به سوء مدیریت؟

عبدالله خانعلی - رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران

در روزهای اخیر از رانندگان ناوگان حمل کالا خواسته می‌شود به مبادی ورودی کالای وارداتی جهت حمل آنها به استان‌ها مراجعه نمایند. این نتیجه سال‌ها مدیریت نادرست و بی‌توجهی به واقعیت‌های جامعه حمل و نقل، مشکلات و معضلات آن و اصرار بر ادامه مدیریت غیرعلمی، غیرتخصصی، غیرکارشناسی و دستوری است، زیرا اگر کار بر مدار اصول علمی، کارشناسی و منطقی باشد راننده و کامیون‌داری که جهت فعالیت در این بخش سرمایه‌گذاری کرده است باید خودش به دنبال حمل بار باشد. به دلیل مدیریت نادرست، عدم هماهنگی بین ارگان‌های مرتبط با حمل و نقل و ناتوانی بعضی از مدیران در تشخیص کالاکرفتار و متوقف هستند

