



یک کارشناس ریلی معتقد است که برقی کردن مسیر خط آهن تهران-مشهد باید در اولویت بعدی این خط آهن باشد.

مسیر تهران - مشهد پرتددترین مسیر ریلی کشور است به طوری که روزانه بیش از ۸۰رام قطار مسافری و حدود ۲۰رام قطار باری از این مسیر عبور می‌کند؛ لذا مسیری مهم و استراتژیک برای ایران به حساب می‌آید. چندی است که اختلاف نظرهای زیادی برای برقی کردن این خط بین کارشناسان وجود دارد.

شماره سیمند و نود و دوم- نسخه آزمایشی-۵ بهمن ماه ۱۳۹۸





سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه مسافر مبتلا به کرونا تاکنون وارد کشور نشده است، گفت: همه فرودگاه‌های بین‌المللی تحت کنترل ویژه برای مقابله با شیوع احتمالی ویروس «کرونا» در ایران هستند. «رضا جعفرزاده» گفت: مطابق قوانین ایکائو، سازمان هواپیمایی کشور این اجازه را دارد که در صورت گزارش از ورود مسافر مبتلا به «ویروس کرونا» دستور قرنطینه و عدم ورود مسافر به کشور را بدهد؛ با این حال تاکنون در هیچ کدام از فرودگاه‌های بین‌المللی با مورد مشکوکی مواجه نشدیم.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

تمام مسافران از مبدا چین و آسیای شرقی در فرودگاه امام معاینه می‌شوند

معاون بهره‌برداری فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اعلام کرد: در راستای جلوگیری از ورود بیماری کرونا به کشور، تمام مسافران پروازهای از مبدأ چین و آسیای شرقی در بدو ورود به صورت کامل چک و معاینه می‌شوند.

موعد اولین پرداخت بدهی حمل‌ونقل آبادان به رانندگان مشخص شد

آن چنان که از قول دبیر کانون کامیونداران کشور در شبکه‌های اجتماعی نقل شده، در تاریخ ۲۹ دی ماه امسال، به دنبال طرح شکایت رانندگان و کامیونداران از شرکت حمل و نقلی آبادان، جلسه‌ای به تقاضای کانون کامیونداران کشور با حضور مدیرکل دفتر حمل کالای سازمان راهداری، مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و معاون امور اداری و مالی شرکت حمل و نقل آبادان و همچنین رئیس هیئت مدیره و دبیر کانون کامیونداران کشور و رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگری رانندگان ناوگان جاده‌ای حمل کالای کشور برگزار و در این جلسه مسایل مالی و شکایت رانندگان از شرکت مذکور مطرح شد

احداث راه آهن تندرو برای شیراز و بوشهر توجیه اقتصادی ندارد

در حالی که برخی افراد بر احداث خطوط تندروی ریلی در مسیر تهران-بوشهر یا آستارا تا بوشهر و ساخت کریدور پرسرعت در این مسیر تاکید دارند، یک کارشناس حمل و نقل معتقد است: غیر از خطوط تندرو در مسیرهای پر ترافیک مسافری، دیگر خطوط ریلی بر اساس نیاز حمل بار و با توجه به مراکز عمده تولید و یا ترانزیت کالا و یا کالاهای وارداتی و صادراتی احداث می‌شود.به گزارش تین نیوز، مهرداد فرشیدی این مطلب را در بخش نظرهای کاربران تین نیوز، بیان کرد و گفت: اگرچه هنوز برای احداث خط ریلی معمولی شیراز به بوشهر اقدام خاصی صورت نگرفته است.

کرونا، حمل‌ونقل چین را مختل کرد + تصاویر

دولتمردان چینی برای جلوگیری از گسترش بیشتر بیماری کرونا ووهان را قرنطینه کرده اند؛ این شهر با نام شاهراه چین شناخته می شود و بسته شدن آن سیستم حمل و نقل چین را مختل کرده است. شهر ووهان که با نام شاهراه چین شناخته شده است مرکز صنعت حمل و نقل چین است و ۱۱ میلیون نفر در این شهر زندگی می کنند و به عبارتی از آن می توان به عنوان موتور اصلی رشد در دومین اقتصاد بزرگ جهان یاد کرد. حرکت وسایل حمل و نقل عمومی که شامل هواپیما، قطار و اتوبوس می شود از پنجشنبه صبح در این شهر ممنوع اعلام شده

مشکل پول خرد در ۲۰ هزار تاکسی تهران برطرف شد

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به تجهیز ۲۰ هزار تاکسی خطی پایتخت به QR کد، گفت: شهروندان می‌توانند از طریق موبایل، کرایه تاکسی را پرداخت کنند و نیازی به نصب کارتخوان در تاکسی نیست. علیرضا فتادان مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در پاسخ به مطالبه برخی از مردم تهران مبنی بر ضرورت تجهیز تاکسی‌ها به دستگاه کارتخوان و ثبت این سوژه در سامانه «فارس من»، اظهار داشت: موضوع نظام پرداخت الکترونیکی در تاکسی‌ها به پیشنهاد سازمان تاکسیرانی در شورای شهر مطرح شد.

آسمان ایران مقرون به صرفه ترین مسیر هوایی برای شرکت های دنیا

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی

شرکت های هواپیمایی دنیا می دانند که آسمان ایران مقرون به صرفه ترین مسیر هوایی بین جنوب شرق آسیا و اروپا است و به تدریج در حال برگشت به فضای ایران هستند. شرکت های هواپیمایی دنیا می دانند که آسمان ایران مقرون به صرفه ترین مسیر هوایی بین جنوب شرق آسیا و اروپا است و به تدریج در حال برگشت به فضای ایران هستند. فضای کشور ایران به دلیل موقعیت خاص جغرافیایی برای شرکت های هواپیمایی دنیا به صرفه است و کوتاه ترین مسیر بین جنوب شرقی آسیا و اروپا برای هواپیماها، عبور از کشور ایران است و معمولا شرکت های هواپیمایی ترجیح می دهند که از آسمان ایران عبور کنند.



بهره برداری از فرودگاه سقز در تابستان سال آینده

امیر عباس نظری زاده، مدیر فرودگاه سقز

تمام تلاش خود را می کنیم تابستان سال آینده کار ساخت این فرودگاه تمام شده و مورد بهره برداری قرار گیرد.اکنون دو پیمانکار فعال، پروژه فرودگاه سقز را در دو بخش ترمینال و ساختمان های جانبی و نیز بخش سطوح پروازی دنبال می کنند.احداث سطوح پروازی تا به امروز حدود ۲۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که به دلیل سردی و برودت هوا کارگاه به حالت نیمه فعال درآمده است. در بخش ساختمان ها و ترمینال های جانبی نیز کار ساختمان های جانبی ۱۰۰ درصد انجام شده است و ساخت ترمینال نیز پیشرفت ۶۳درصدی دارد.سقف ترمینال آماده است



افزایش ۲۵ درصدی در انتظار شبکه آزادراهی کشور

خیرالله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

با بهره برداری از این شش آزادراه، طول آزادراه های کشور نزدیک به ۲۵ درصد افزایش می یابد. در حوزه ساخت و توسعه آزادراه ها، از مجموع ۳۵۰۰ کیلومتر آزادراه جدید در برنامه کاری شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، نزدیک به ۱۲۰۰ کیلومتر در دست اجرا قرار دارد.از مجموع نزدیک به ۳۸ هزار کیلومتر راه شریانی در کشور را نزدیک به ۱۸ هزار کیلومتر بزرگراه و حدود ۲۴۰۰ کیلومتر آزادراه تشکیل می دهد. طبق برنامه، احداث ۱۸ هزار کیلومتر بزرگراه و آزادراه در کشور پیش بینی شده است. پس بر فرض احداث ۳۵۰۰ کیلومتر آزادراه جدید، انتظار می رود، ۱۵۰۰۰ کیلومتر جاده بزرگراهی جدید در کشور احداث شود

