



شناخت وضعیت موجود و شرایط حاکم در حوزه دریا، یکی از ارکان مهم برای تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی در این بخش بوده که این امر با استفاده از دو روش توصیف کیفی و کمی میسر می‌شود. آمار و ارقام بخش کمی این اطلاعات هستند. با توجه به گستردگی، تنوع حوزه‌های دریایی و منابع سرشار دریاهای کشور، ضروری است وضعیت موجود به درستی شناخته شود تا به تبع آن بتوان برنامه‌ریزی صحیحی انجام داد.

شماره صد و چهل و ششم - نسخه آزمایشی - ۲۳ دی ماه ۱۳۹۷

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



رئیس اتحادیه دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی گفت: ما در ایام نوروز و عید امسال هیچ‌گونه افزایش قیمتی نداریم و هیچ دستورالعملی هم تاکنون برای ما در این خصوص نرسیده است. محمدسعید ولی‌زاده در خصوص افزایش قیمت بلیت‌های مسافرتی در ایام عید امسال اظهار کرد: به‌طور کلی در زمینه بلیت‌های قطار و بلیت‌های هواپیما برای ما هیچ دستورالعملی نیامده و هیچ افزایش قیمتی برای ایام نوروز نداریم

صنعت ناوبری هوایی؛ «تنها» مزیت رقابتی هواپیمایی کشور؟

صنعت ناوبری هوایی را «تنها» مزیت رقابتی هواپیمایی کشور عنوان کرد و گفت: سخنی به گزاف نخواهد بود



مرکز پژوهش‌ها: برخی طرح‌های حمل‌ونقل در بودجه ۹۸ صرفاً نمایشی است

مرکز پژوهش‌های مجلس از رشد ۱,۳ درصدی اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای فصل حمل‌ونقل و رشد ۱۱ درصدی اعتبارات پنج برنامه حمل‌ونقلی در لایحه بودجه ۹۸ نسبت به سال جاری گزارش داد.

دفتر مطالعات زیربنایی این مرکز در گزارشی با بررسی اعتبارات بخش حمل‌ونقل در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور، آورده است؛ اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای فصل حمل‌ونقل در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ (شامل اعتبارات پیوست شماره ۱، اعتبارات متفرقه و اعتبارات اختصاصی) نسبت به همین اعتبارات در قانون بودجه سال ۱۳۹۷ از رشدی معادل ۱,۳ درصد برخوردار است. اعتبارات به ۶ برنامه اختصاص یافته که پنج برنامه آن از برنامه‌های حمل‌ونقلی محسوب می‌شوند که تعداد ۳۲۸ طرح است و عموماً از طرح‌های در دست اجرا و ناتمام سال‌های گذشته است.

از مجموعه ۳۲۸ طرح حمل‌ونقلی فصل حمل‌ونقل در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ معادل ۲۶۳ طرح یا ۸۰ درصد آن مربوط به برنامه توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای، ۵۱ طرح یا ۱۵,۵ درصد آن مربوط به برنامه توسعه حمل‌ونقل ریلی و ۱۵ طرح دیگر یا ۵/۴ درصد آن به سه برنامه راهبری توسعه حمل‌ونقل جاده‌ای، توسعه حمل‌ونقل هوایی و توسعه حمل‌ونقل دریایی مربوط است.

دولت، سیاست‌های جدید حمل‌ونقل جاده‌ای را تبیین کند

روزبه افشاری، کارشناس حمل‌ونقل

دولت باید فضایی ایجاد کند که همه بدانند کسانی که در اجرای سیاست‌ها مقاومت می‌کنند و مانع ایجاد می‌کنند (مانند ممانعت از حضور بازارگاه‌ها در پایانه‌ها و مراکز اعلام بار) در حقیقت با تحول و توسعه اقتصاد حمل‌ونقل ایران مقابله می‌کنند. کشور ایران در آستانه تحول در صنعت حمل‌ونقل قرار دارد تغییر شکل حمل‌ونقل با توجه به تغییرات فناوری و ساختار رخ داده اجتناب‌ناپذیر است. دو بازیگر قدرتمند جدید یکی کامیون‌داران (تبدیل شدن رانندگان به مالکان ناوگان) و دوم بازارگاه‌های الکترونیکی به صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای ورود کرده است. بهترین است که دولت برنامه‌های خود را در راستای این تحول به‌طور شفاف ترسیم کند



فراموشی ترانزیت در ایران

ابراهیم نصری، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی

سال‌ها پیش به‌طور جدی گفته می‌شد که ترانزیت جایگزین نفت خواهد شد ولی بعد از گذشت سی سال از زمانی که این طرح بر روی کاغذ عنوان شد دیگر خبری از این ایده و نظر حتی بر روی کاغذ نیست. نمی‌خواهم ترانزیت را با کشورهای پیشرفته مقایسه کنم بیایید با همین ۱۶ کشور همسایه مقایسه کنیم. ما از ده سال پیش در ترانزیت چه تغییراتی انجام دادیم و حالا کجا هستیم و آن‌ها چه کردند و الان کجا هستند هر سال موقعیت آن‌ها بهتر از سال قبل است ولی ترانزیت در ایران هیچ پیشرفت مثبتی نداشته پس راهی به جز تغییرات نداریم.



افراط و تفریط در برگزاری نمایشگاه‌ها

مهدی ایرانمنش، رئیس هیئت مدیره انجمن ملی پرواز

با گذشت کمتر از یک ماه از برگزاری نمایشگاه هوایی کیش شاهد برگزاری سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته در مصلی تهران با حضور تمامی معاونت‌های وزارت راه و حضور پررنگ سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌ها بودیم و در کم‌تر از دو ماه چهارمین نمایشگاه بین‌المللی فرودگاه، هواپیما، پرواز صنایع و تجهیزات وابسته را شاهد هستیم. برگزاری سه نمایشگاه به‌صورت موازی در کمتر از شش ماه رفتار عجیبی است که جایگاه کیفی نمایشگاه‌ها را به شدت تنزل داده و این شائبه را تداعی می‌کند که شرکت‌ها و بزرگان صنعت هوانوردی هیچ‌گونه شناختی نسبت به بازار و وضعیت صنعت هوانوردی کشور ندارند

