



بر اساس مصوبه نمایندگان پارلمان اروپا در ماه گذشته، باید میزان آلاینده‌ها تا سال ۲۰۳۰ حداقل ۶۰ درصد کاهش یافته و در سال ۲۰۵۰ به صفر درصد برسد. به گزارش تین نیوز، بر اساس این قانون جدید، کشورهای مختلف با تعهد الزام آور وادار می‌شوند که برنامه‌ریزی لازم را برای تحقق این هدف انجام دهند. این در حالی است که در داخل کشور محققانی از دانشگاه تربیت مدرس و پژوهشگاه صنعت نفت موفق به سنتز ترکیبی مشکل از سوخت دیزل و نقاط کربنی شدند که استفاده از آن در موتور دیزل در

شماره پانصد و پنجاه و ششم - نسخه آزمایشی - ۱۹ آبان ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: هفته آینده در نشست شورای عالی هوایی، قیمت بلیط را به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ می‌کنیم؛ همه موظف به رعایت قیمت مصوب هستند.

تورج دهقان زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشور در حاشیه نشست کمیسیون عمران با محوریت بررسی علل گرانی بلیط هواپیما، تصریح کرد: مقرر شد سازمان هواپیمایی کشوری طی این هفته آنالیز قیمت‌ها را از شرکت‌های هواپیمایی بگیرد و نظر کارشناسی خود را اعمال کند.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## وزیر راه: انتظار کاهش قیمت‌ها با ریزش نرخ دلار به حق است

وزیر راه و شهرسازی گفت: با ریزش قیمت دلار و تثبیت آن، انتظار جامعه برای از بین رفتن حباب‌های چند لایه قیمتی که با جهش نرخ دلار ایجاد شده بود، به حق است و باید شاهد ورود به کانال‌های واقعی قیمت‌ها در تمام بخش‌ها و کالاها و خدمات باشیم.

### ماجرای مشکلات مسافران ایرانی با قطر ابرویز

شرکت هواپیمایی قطرا ابرویز پیش از این، فقط در چهار شهر تعدادی آزمایشگاه ثالث را برای انجام تست کرونا مسافران خود در ایران معرفی کرده بود که موجب بروز مشکلاتی شده بود اما به تازگی رویه این شرکت در این باره تغییر کرده است. گزارشی در سامانه سوت زنی خبرگزاری توسط مخاطبان این رسانه ثبت شده است مبنی بر اینکه شرکت هواپیمایی قطر به منظور دریافت مسافر از مبدأ ایران و به منظور افزایش ایمنی ایرلاین خود در برابر ویروس کرونا، قوانین سختگیرانه‌تری را برای مسافران در نظر گرفته است.

### خصوصی سازی در خودرو شرط لازم است اما کافی نیست

صنعت خودرو در ایران یکی از حوزه‌هایی است که همیشه با مشکلات زیادی مواجه بوده است اما در طی سال‌های اخیر این مشکلات به گونه‌ای آن را احاطه کرده اند که گفته می‌شود به صنعت خودرو در کشور به بن رسیده است. در همین راستا دولت برای رهایی از این بن بست راهکارها و روش‌های متعددی را اجرایی کرده است اما در هیچکدام از آنها به نتیجه مطلوب منتهی نشد و حتی تشنج در این صنعت را نیز بواسطه این تصمیمات ایجاد کرد. حال سوال اینجا چرا هیچکدام از راهکارها و سیاست‌های دولت در صنعت خودرو نتوانست به نتیجه موثر نظر برسد؟

### ضرورت اتصال معادن کشور به شبکه مدرن ریلی و دریایی

طبق پیش بینی‌های صورت گرفته توسط انجمن فولاد، صادرات فولاد ایران در سال ۱۴۰۴، نزدیک به ۳۵ میلیون تن خواهد بود. تولید سالانه فولاد با این پیش بینی به ۵۵ میلیون تن در سال می‌رسد و جابجایی این موارد نیازمند توسعه زیرساخت‌های ریلی است. به گزارش تین نیوز، مدیرعامل شرکت مدیریت بین‌المللی در اینبار گفت: امکان انتقال این کالاها فقط از طریق سیستم ریلی مقرون به صرفه خواهد بود چرا که نوع اقتصادی حمل و نقل در این مورد باید گنجایش و ظرفیت زیادی برای نقل و انتقال مواد از مسیرهای دریایی به واحدهای تولیدی داخل کشور یا برعکس برخوردار باشد.

### پنج هزار دستگاه اتوبوس بازسازی می‌شود

مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها کشور از ابلاغ مصوبه دولت برای بازسازی پنج هزار دستگاه اتوبوس در پی دستور رئیس جمهوری خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، مرضیه حساری در این باره اظهار کرد: با توجه به شیوع کرونا و ضرورت رعایت فاصله گذاری و نیز تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز، امکان تأمین اتوبوس نو در اسرع وقت وجود نداشت و مقرر شد بازسازی اتوبوس‌ها با دستور رئیس جمهوری افزایش یابد و موفق به کسب مصوبه دولت برای بازسازی پنج هزار اتوبوس شدیم.

## تعداد اتوبوس‌ها و واگن‌های قطار درون شهری باید افزایش یابد

معاون اول رئیس‌جمهور گفت: در پایتخت و بسیاری از کلانشهرها شاهد ازدحام مردم در شبکه حمل و نقل عمومی هستیم که برای رفع این معضل باید تعداد اتوبوس‌ها و واگن‌های قطار درون شهری افزایش یابد.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، سومین جلسه نشست مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران صبح امروز (دوشنبه) به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد.

معاون اول رئیس‌جمهور در این نشست تأکید کرد همه مسئولان و بویژه شهرداران کلانشهرها باید در شرایط دشوار تحریم و کرونا با جدیت و روحیه و انگیزه قوی، خدمت‌رسانی به مردم را انجام دهند.

جهانگیری با اشاره به دستور اصلی این جلسه در خصوص رفع موانع اجرایی در زمینه تأمین منابع توسعه حمل و نقل عمومی کلانشهرها، گفت: در دوران کرونا علت اصلی بسیاری از تصمیمات ستاد ملی مقابله با کرونا نظیر تعطیلی برخی اماکن، کمک به کاهش تراکم جمعیت در محیط‌های عمومی و رعایت فاصله گذاری اجتماعی بود. متأسفانه در پایتخت و بسیاری از کلانشهرها شاهد ازدحام و حضور مردم در شبکه حمل و نقل عمومی نظیر اتوبوس و مترو هستیم که برای رفع این معضل حتماً باید تعداد اتوبوس‌ها و واگن‌های قطار درون شهری افزایش یابد.

### خوشحالم که ترامپ رفت

پیروز حناچی - شهردار تهران

خوشحالم آقای ترامپ می‌رود زیرا ادبیاتی که او داشت خیلی برای بشریت مفید نبود. هرچند تصور نمی‌کنم نتیجه این انتخابات و رفتن وی، تغییرات جدی در سیاست‌های عمومی آمریکا داشته باشد. آقای ترامپ به روش خاصی با دنیا صحبت می‌کرد که مورد پسند جوامع مترقی انسانی نبود و قطعاً با پیروزی بایدن شیوه، روش و ادبیات آمریکا فرق می‌کند اما به جهت سیاست‌های عمومی فکر نمی‌کنم تفاوتی را شاهد باشیم. اگر آقای بایدن به قول خودش مبنی بر بازگشت به برجام عمل کند ممکن است آن بخشی از تحریم‌ها که مربوط به این توافق نامه است، برداشته شود و شرایط را برای ایران تسهیل کند.



### ورود نخستین تجهیزات توسط ابراتور هندی به بندر چابهار تا پایان سال

محمد راستاد - مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی کشور

در پایان سال جاری شاهد ورود نخستین تجهیزات تأمین شده از سوی ابراتور هندی بندر چابهار خواهیم بود که این تجهیزات شامل یک دستگاه جرثقیل ساحلی به ارزش حدود ۷ میلیون یورو است. متعاقباً تجهیزات بعدی نیز به زودی وارد کشور می‌شود و قابلیت بندری چابهار افزایش پیدا می‌کند. برخلاف نظر برخی از گمانه‌ها، اتفاقاً توسعه بندر، زمینه اشتغال و رونق اقتصادی را برای محیط پیرامون فراهم می‌کند؛ به طوری که با فعالیت‌های اصلی و جانبی در بندر، اشتغال به صورت مستقیم و غیرمستقیم برای مردم ایجاد می‌شود. طمئناً وضعیت فعلی بندر و همچنین توسعه و ارتقای آن به نفع مردم منطقه خواهد بود و مردم چابهار از این بابت نگرانی نداشته باشند.



### فرش فرمز دروازه ملل برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی

بهروز آقایی - مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

۱۴ پروژه دریایی و بندری با اعتبار ۱۴ هزار و ۹۳۴ میلیارد ریالی توسط بخش خصوصی در بندر چابهار در دست اجراست. این بندر استراتژیک با فرصت‌های بی نظیرش امکان سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش‌هایی خصوصی ایران و دیگر کشورهای منطقه را در توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری فراهم کرده است. در همین راستا عملیات احداث پنج پروژه بندری و دریایی شامل مخازن پتروشیمی، انبار نگهداری کالا، ۲ باب مخازن فرآورده‌های نفتی و ترمینال شستشو و ضدعفونی کامیون توسط بخش خصوصی و با اختصاص ۹ هزار و یکصد و چهل میلیارد ریال اعتبار هفته گذشته در این بندر بزرگ اقیانوسی آغاز شد.

