

امیر محمود غفاری، معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در بحث توسعه و اتمام پروژه‌های ریلی کشور به خصوص در سال ۹۹ که سال جهش تولید نامگذاری شده است، اظهار داشت: با عنایت به تأکیدات مقام معظم رهبری و ریاست جمهور در سال‌های اخیر و تکالیف قانونی از جمله برنامه پنج‌ساله ششم توسعه، در خصوص افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی در حوزه حمل بار، مسافر و ترانزیت، وزارت راه و شهرسازی در سال جهش تولید برنامه شبکه ترانزیتی ریلی را در دستور کار خود قرار داده است.



شماره چهارم صد و نود و پنجم - نسخه آزمایشی - ۱۱ مرداد ماه ۱۳۹۹



مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از تحویل نخستین نمونه دستگاه فاصله یاب هواپیما DME ساخت داخل، برای نصب در یکی از فرودگاه‌های کشور تا پایان شهریور امسال خبر داد. به گزارش تین نیوز، سیامک بهنام در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس اظهار داشت: در راستای استفاده از توانمندی علمی و فنی داخل کشور، حمایت از تولید داخلی و برطرف شدن وابستگی به کشورهای خارجی، ساخت و بهره‌برداری از دستگاه کمک ناوبری فاصله یاب



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

لغو طرح ترافیک در تهران اجرا شد

پس از کش و قوس‌های بسیار لغو طرح ترافیک در تهران، اجرا شد.



از صنعت هوانوردی چین چه عاید ایران می‌شود؟

هفته‌هاست موضوع قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین که بسیاری آن را به معاهده ترکانچای تشبیه کرده‌اند، خود را به صدر اخبار رسانه‌های داخلی و خارجی رسانده است. ما در این گزارش سعی نداریم به انتقادهای پیرامون این قرارداد بپردازیم، بلکه قرار است نگاهی به موضوعات این تفاهم‌نامه در بخش حمل‌ونقل هوایی داشته باشیم.

در فصل سوم این تفاهم‌نامه در حوزه (حمل‌ونقل و زیرساخت) که تنها پیش‌نویس نهایی طرف ایران است و هنوز توافق دوطرفه بر آن صورت نگرفته، قرار است در بخش حمل‌ونقل هوایی، دو کشور همکاری داشته باشند. بر اساس این تفاهم‌نامه قرار است ایران و چین در حوزه «تشویق سرمایه‌گذاری و تأمین مالی در ساخت و توسعه فرودگاه‌ها، خرید محصولات هوایی تولید مشترک ایران و چین و در توسعه زنجیره تأمین هوایی متشکل از شرکت‌های ایرانی، همکاری در زمینه مشاوره و مدیریت و راهبری فرودگاه، تبادلات علمی آموزشی در بخش‌های مدیریت، مدیریت صنعت هوایی، استانداردسازی، طراحی و توسعه محصولات جدید هوایی، ساخت و تولید محصولات، تعمیر و نگهداری، آزمون و ارزیابی و کنترل کیفیت، مدیریت ترافیک هوایی، ایمنی و تسهیلات فرودگاهی، انتقال فناوری و مشارکت در توسعه فناوری‌های مورد نیاز در صنعت هوایی، توسعه سامانه‌ها و تجهیزات، ناوبری هوایی و زیرساخت‌های فناوری اطلاعات» با هم همکاری داشته باشند. اما این سؤال پیش می‌آید که آیا چین شریک اقتصادی مناسبی برای ایران خواهد بود و در راستای این توافق چه مزایایی از صنعت هوانوردی کشور چین عاید ایران می‌شود؟

بهره‌مندی رانندگان بیمه روستایی و عشایری از تسهیلات کرونا

با پیگیری دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، امکان ثبت نام رانندگان بهره‌مند از بیمه عشایری و روستایی در سامانه کارا برای دریافت تسهیلات کرونا، فراهم شد. به گزارش تین نیوز، این موضوع در تاریخ ۹۹،۵،۵ به شکل‌های صنفی برای اطلاع‌رسانی به رانندگانی که از این نوع بیمه برخوردار هستند، اعلام شده است. بر این اساس امکان ثبت نام رانندگان بخش مسافری تحت پوشش بیمه روستایی و عشایری برای استفاده از تسهیلات ویژه کرونا، در سامانه کارا فراهم شده است و تمدید مهلت ثبت نام متقاضیان نیز پیگیری می‌شود.

هشدار به شرکت‌های حمل و نقل مستقر در پایانه‌ها

شرکت‌های حمل و نقل مستقر در پایانه‌ها بار در صورت عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی مربوط به بیماری کرونا، با برخورد قانونی ارگان‌های مسئول مواجه می‌شوند. به گزارش تین نیوز، بر اساس نامه مورخ ۹۹،۵،۱ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران، شرکت‌های حمل و نقل ملزم به رعایت پروتکل‌های بهداشتی برای جلوگیری از شیوع کرونا از جمله استفاده از ماسک و مواد ضد عفونی‌کننده هستند. این گزارش حاکی است در صورت عدم رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی توسط غرفه‌های مستقر در پایانه بار تهران، با این شرکت‌ها از سوی دستگاه‌های مسئول برابر مقررات برخورد قانونی صورت می‌گیرد.

قرضه‌های راه آهن بوری شدند

معاون اقتصادی شرکت راه آهن اظهار داشت: تأمین مالی برخی از پروژه‌های ریلی از طریق بازار سرمایه انجام شود و راه آهن هم به دنبال تشکیل صندوق پروژه در بازار برای توسعه پروژه‌های خود است. به گزارش تین نیوز به نقل از ایلا، نورالله بیرانوند، معاون اقتصادی شرکت راه آهن درباره برنامه‌های راه آهن برای استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه اظهار داشت: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران سه نقطه تماس با بورس دارد، یکی بحث استفاده از ابزارهای نوین مالی و ابزارهای بدهی برای تأمین مالی پروژه‌های ریلی به ویژه پروژه‌های متعلق به بخش خصوصی است.

زمستان سخت شرکت‌های هواپیمایی در راه است

همین چند ماه پیش صنعت حمل و نقل هوایی رونق خوبی داشت. خطوط هوایی ایالات متحده به طور متوسط روزانه ۲،۵ میلیون مسافر را با ۲۸ هزار پرواز در سراسر جهان جابجا می‌کردند. شرکت‌های هواپیمایی ایالات متحده در اوایل سال ۲۰۲۰ با بیش از ۴۵۰ هزار کارمند تمام وقت به بالاترین سطح اشتغال خود رسیده بودند. اما ظاهراً هر سر بالایی یک سرازیری به دنبال دارد. بحران کرونا و بیروسی نیز برای صنعت سقوط شدیدی به همراه داشت. شمار تلفات روزانه مسافر در فرودگاه‌های ایالات متحده در اواسط ماه آوریل به ۸۷ هزار نفر کاهش یافت

خودروسازان مردم و مسئولان را گول می‌زنند

عباسی کلانتری - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

ما در مورد آب دو مشکل داریم؛ نخست اینکه تفکر کم آبی برای سیاستگذاران و تصمیم‌گیران ما تفکر سختی است و دیگری هم خود واقعیت کم آبی است. تولید محصولات کشاورزی با آب دریا قیمت تمام شده محصولات را بیش از ۱۰ برابر قیمت جهانی افزایش می‌دهد و توجهی هم ندارد بنابراین ما باید با کم آبی بسازیم و در حقیقت انتخاب اجباری ماست. ما حق انتخاب نداریم و همه سیاست‌های ما به ویژه در بخش‌های پرمصرف مانند کشاورزی باید دگرگون شود. تصمیم‌گیران آینده باید از خواسته‌ها و آرزوهایشان صرف نظر کنند به ویژه که اگر قرار بر افزایش جمعیت کشور هم باشد



معرفی مستاجران واجد شرایط دریافت وام ودیعه مسکن به بانک

محمود محمودزاده - معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی

فولاد و سیمان از بورس به منظور حمایت از مسکن حمایتی و دولتی و ثبات در قیمت تمام شده واحدهای مسکونی خارج شدند، از معرفی مستاجران واجد شرایط دریافت وام ودیعه مسکن به بانک‌ها از ۲۰ مرداد خبر داد. کاهش قیمت مسکن به وجوه مختلفی از اقتصاد وابسته است و اینکه تصور شود تنها با افزایش تولید و با وضع مالیات، قیمت‌ها در بخش مسکن کاهش می‌یابد، تصویری صحیح نیست و باید از شقوق مختلف به این موضوع رسیدگی شود. بر اساس آمارها در حال حاضر، تعداد واحدهای مسکونی موجود در کشور از تعداد خانوار بیشتر است. اما در عین حال مساله کمبود مسکن در کشور وجود دارد



رفع کمبودهای ناوگان ریلی با خودکفایی در ساخت قطعات مترو

علی امام - نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه

به منظور تحقق اهداف داخلی سازی صنعت ریلی، پروژه ساخت داخلی واگن مترو با بهره‌گیری از حداکثر ظرفیت‌های داخلی و دانش بنیان، مسیر حرکت از ساخت داخل با عمق حدود ۳۰ درصدی را به حدود ۸۵ درصد فراهم کرده است. یکی از مهم‌ترین و کلیدی‌ترین اقدامات در پروژه قطارمیلی، طراحی و ساخت سیستم رانش قطار مترو برای اولین بار و با استفاده از تخصص مهندسان و طراحان شرکت‌های دانش بنیان داخلی است، گفت: در این فرایند زنجیره کامل سیستم رانش شامل ترکشن موتور، گیربکس و کولپینک، باکس برق فشار قوی، مبدل برق کمکی، مبدل کنترل ترکشن موتور، مقاومت ترمزی و سلف خط بومی سازی شده است

