

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و معاون وزیر راه و شهرسازی از احداث خط دوم ۵ مسیر ریلی به مناسبت هفته دولت خبر داد.

به گزارش تین نیوز، سعید رسولی در نشست خبری به مناسبت هفته دولت، از احداث خطوط جدید ریلی خبرداد و گفت: احداث خط دوم مسیر سیستان – اصفهان به طول ۴۵ کیلومتر نخستین افتتاحیه شرکت راه‌آهن در هفته دولت خواهد بود.



شماره دویست و نود و یکم- نسخه آزمایشی -۳ شهریور ماه ۱۳۹۹



معاون برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: شرکت فرودگاه‌ها وظیفه خودش می‌داند فرودگاه‌هایی کوچکی که ساخته شدند را اداره و حتی توسعه بدهد. حمیدرضا سیدی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز در خصوص سیاست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در قبال فرودگاه‌های کوچک و زیان ده توضیح داد: اکثر فرودگاه‌های کوچک در کشور غیراقتصادی هستند اما عدالت اجتماعی، اقتصادی و حتی سیاسی ایجاب می‌کند



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

افتتاح دوباره سه پروژه دریایی در گزارش عملکرد سال ۹۷ سازمان بنادر

سازمان بنادر و دریانوردی پس از طرح پرسش‌هایی از سوی کارشناسان حوزه دریایی در خصوص دلیل عدم انتشار گزارش عملکرد سال‌های ۹۶ و ۹۷، گزارش عملکرد سال ۹۶ خود را در وب سایت سازمان درج کرد.



دلیل بی‌اعتنایی به فاجعه ۱۷ هزار کشته در حوادث رانندگی چیست؟

یک فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای با طرح این پرسش که چرا ارگان‌های مختلف برای کاهش حوادث ترافیکی همکاری نمی‌کنند، گفت: طبق اظهارات سردار سید کمال هادیانفر رئیس پلیس راهور ناجا «بیمه مرکزی حاضر است برای جبران خسارت‌های مالی، فوتی و جرحی، پرداخت‌های بالایی داشته باشد (دیه ۱۷ هزار و ۱۳۸ نفر را بپردازد) اما برای تقویت سازمان‌های مرتبط، پرداختی نداشته باشد».

محمد اتحادی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز ادامه داد: با توجه به آمار سالیانه ۱۷ هزار جان باخته سوانح ترافیکی، سال ۹۷ خسارات و هزینه‌های جان باختگان این حوادث ۲ هزار میلیارد تومان شد. عضو جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها و همیار جامعه ایمن کشور در اصفهان افزود: همچنین با توجه به خسارت ۲۲ میلیارد دلاری تصادفات به کشور و این‌که فوت هر نفر حدود ۵ میلیارد تومان برای کشور هزینه دارد، لازم است همه دستگاه‌ها، مدیران، سازمان‌ها، ارگان‌ها و بیمه‌ها بی‌تفاوتی را کنار گذاشته و قدمی در این زمینه بردارند.

او با طرح این پرسش که چرا مدیران و مسئولان مربوطه برای کاهش حوادث ترافیکی بی‌تفاوت هستند، بیان کرد: دلیل اول این است که از عمق فاجعه و بی‌سرپرست شدن خانواده‌ها اطلاع ندارند و متأسفانه بی‌اطلاع هستند که فقط برای یک فقره تصادف منجر به فوت و جرح باید پلیس، اورژانس، بیمارستان، دادگاه، بیمه، سازمان راهداری، پزشکی قانونی، کمیته امداد و انجمن ایتام کشور هزینه و همکاری کنند.

۴ پروژه شهر فرودگاهی امام که در هفته دولت افتتاح می‌شوند

علی رستمی، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

این چهار پروژه شامل جاده سوخت‌رسانی که مرکز سوخت‌رسانی را به سطوح پروازی متصل می‌کند، هوشمند کردن خودروهایی که در ایرساید تردد می‌کنند، افتتاح یک شیب‌راه جلوی ترمینال یک برای دسترسی راحت به پارکینگ از طبقه همکف ترمینال و راه‌اندازی مرکز AOCC می‌شود. در این طرح تمام خودروهای موجود در ایرساید اعم از خودروهای شرکت‌های هواپیمایی، فرودگاه، شرکت‌های هندلینگ و ارگان‌هایی نظیر سپاه و پلیس هوشمند شده و اگر سرعت غیرمجاز داشته باشند یا تخلف انجام دهند، ثبت می‌شود. در این طرح تمام خودروها از مرکز کنترل رصد می‌شوند و با این حساب هم‌سطح ایمنی بالا می‌رود



رونمایی از «تام» چهارم وزارت راه

مازیار حسینی، معاون وزیر راه و شهرسازی

سازمان برنامه و بودجه متولی تهیه آیین‌نامه اجرایی تام کاد است که به محض تصویب در دولت، کار آغاز خواهد شد. با اجرای این طرح بخشی از اهداف و سیاست‌ها در خصوص خانه‌دار کردن اقشار متوسط جامعه (کارمندان دولت) تامین خواهد شد. اما در خصوص بخش عمده‌ای از اقشار متوسط و کم درآمد که جزو کارمندان دولت نیستند از طریق اجرای طرح تام فاز (تامین مسکن به روش فروش اقساطی زمین) اقدام می‌شود. بر این اساس هزینه‌های ساخت از قیمت زمین جدا می‌شود تا از این طریق بتوان بخش عمده‌ای از اقشار جامعه را که طیف وسیعی از مردم که در استخدام دولت نیستند



شعار «اصلاح طلب، اصولگر ادیگه نمومه ما جرا»

عباس آخوندی، وزیر پیشین راه و شهرسازی

در دولت یازدهم هدف اصلی معطوف به پرونده هسته‌ای و رفع تنش‌های بین‌المللی بود. این هدف به برجام ختم شد که سندی قابل دفاع و ماندگار در تاریخ ایران است. با این حال همان زمان نیز بحث‌هایی صورت می‌گرفت که دولت بعد از برجام می‌خواهد چه کند؟ آیا دولت نگاه و اهداف روشنی برای بخش‌ها و حوزه‌های دیگر دارد و می‌تواند سایر موانع ایجاد شده در این حوزه‌ها را برطرف کند؟ تقریباً از سال‌های ۹۴-۹۵ به بعد چنین بحث‌هایی در دولت وجود داشت و گفته می‌شد که دولت ایده روشنی برای سایر مساله‌های ایران ندارد. متأسفانه این بحث‌ها به جایی نرسید.

