



شماره سیمصد و چهل و یکم- نسخه آزمایشی- ۲۰ آبان ماه ۱۳۹۸

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: طرح چهار ایستگاه نسل جدید آماده شده و به فراخوان گذاشته شده است که امیدواریم با استفاده از تجارب سایر کشورهای موفق این پروژه‌ها را به ثمر برسانیم. به گزارش تین نیوز، سعید رسولی در هفتمین کنفرانس بین‌المللی ایستگاه‌های آینده اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها اظهار داشت: این کنفرانس با حضور نمایندگان راه‌آهن کشورهای ترکیه، عراق، سوریه، مقدونیه، روسیه، اسپانیا، ایتالیا، بلژیک، آلمان، فرانسه، قزاقستان و چین برگزار می‌شود.



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از انتشار اوراق صکوک (اوراق مشارکت اسلامی) برای تکمیل ترمینال فرودگاه کیش خبر داد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش صبح امروز درباره موضوع یازدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور و ششمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی در کیش برگزار شد، گفت: شرایط اقتصادی کشور به دلیل تحریم‌ها در وضعیت ویژه‌ای قرار دارد و همین فشارها موجب شده تا فرصت‌های خوبی برای رشد اقتصاد بوجود بیاید.

آغاز به کار هفتمین کنفرانس بین‌المللی ایستگاه‌های آینده

شعار امسال این گردهمایی بین‌المللی «ایستگاه‌های راه‌آهن، رونق بخش زندگی شهری» است و از امروز تا ۲۲ آبان ماه ادامه دارد.

حداکثر قیمت مسکن ملی متری ۵.۳ میلیون تومان

وزیر راه و شهرسازی گفت: حداکثر قیمت مسکن ملی به غیر از برخی کلانشهرها متری ۳.۵ میلیون تومان است که جامعه هدف اصلی ما مردم دهک سوم تا هفتم هستند.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، محمد اسلامی در حاشیه هفتمین کنفرانس بین‌المللی ایستگاه‌های آینده در هتل پارس‌بان اوین در پاسخ به سوالی درباره آخرین وضعیت قیمت و ثبت نام مسکن ملی اظهار کرد: ثبت نام مسکن ملی به صورت آزمایشی در کرمان آغاز شد تا بتوانیم ضمن آسیب‌شناسی سامانه بتوانیم همه مقدمات و اقدامات لازم را برای ثبت نام مردم فراهم کنیم.

زیرساخت‌های ریلی کشور سه برابر افزایش یافت

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۱۴ هزار کیلومتر خط‌آهن در کشور ایران وجود دارد، گفت: همچنین ۱۵ هزار کیلومتر خط‌آهن در دست مطالعه و ساخت است. هفتمین کنفرانس بین‌المللی ایستگاه‌های آینده امروز با حضور رئیس اجرایی اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها، وزیر راه و شهرسازی، شهردار تهران و مدیرعامل راه‌آهن در تهران در حال برگزاری است. در این مراسم همچنین شهردار تهران، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، معاون حمل و نقل شهرداری تهران و دست‌اندرکاران حمل و نقل ریلی از ۲۵ کشور دنیا حضور دارند.

برخورد با کامیون‌های دودزا؛ پلیس با شهرداری همکاری نمی‌کند

مشاور معاون حمل و نقل شهرداری تهران با انتقاد از آنچه عدم همکاری پلیس راهور برای کنترل و برخورد با کامیون‌های دودزا و آلاینده خواند، خواستار بهره‌گیری کامل از زیرساخت‌های مکانیزه هوشمند به نفع سلامتی مردم شهر شد.

به گزارش تین نیوز، علی پیرحسینلو با اشاره به مصوبه ممنوعیت تردد کامیون‌ها کمیته اضطرار آلودگی هوای استان تهران، گفت: سال‌هاست که استفاده از شیوه‌های سنتی کنترل خودروهای متخلف همچون برقراری ایست بازرسی، کمین کردن، کنترل دستی مدارک و ... منسوخ شده

ثبت تردد خودروها به تفکیک مشخصات تردد و پلاک امکان‌پذیر شد

با الکترونیکی شدن پرداخت عوارض، امکان ثبت دقیق تردد خودروها به تفکیک «مشخصات تردد»، «مشخصات پلاک» و «وضعیت پرداخت» فراهم شد. به گزارش تین نیوز، شرکت متولی دریافت عوارض آزادراهی با اعلام این خبر، عنوان کرد: با الکترونیکی شدن پرداخت عوارض در چهار آزادراه «تهران-قم»، «تهران-ساوه»، «کرج-قزوین» و «قزوین-فرنجان»، امکانی فراهم شده است تا با پشتیبانی مجموعه‌ای از تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری شناسایی، خوانش پلاک و کلاس خودروها و محاسبه عوارض آزادراهی آنها با کمترین خطای ممکن انجام شود.

طرح ترافیک جدید مانع از تشدید آلودگی هوا شد

محسن پورسیدآقای، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

خوشبختانه اجرای طرح‌هایی مانند طرح کاهش و طرح ایجاد محدوده کنترل آلودگی، زمینه ساز کاهش تولید آلاینده‌ها بوده و باعث شد که شرایط آلودگی هوا به وضعیت هشدار و ناسالم برای همه گروه‌ها نرسد. در مورد وضعیت آلودگی هوای پایتخت با بیان اینکه براساس اطلاعات کسب شده از شرکت کنترل کیفیت هوا، از هفته قبل شاهد سکون کامل هوا در شهر تهران بودیم و انتظار می‌رفت با سرد شدن هوا در این هفته ارتفاع لایه مرزی پایین بیاید و از امروز یا فردا وارد هوای ناسالم برای تمام گروه‌ها شویم، گفت: خوشبختانه اجرای طرح‌هایی مانند طرح کاهش و طرح ایجاد محدوده کنترل آلودگی زمینه‌ساز کاهش تولید آلاینده‌ها بوده و باعث شد



شرحی بر ضرورت، نقش و جایگاه مرکز کسب و کارهای نوین ریلی

اسداله اسدی‌بیگی، کارشناس حمل و نقل ریلی

اصول وظایف اصلی مرکز کسب و کارهای نوین ریلی به شرح ذیل است: - امکان سنجی طرح‌ها به لحاظ فنی-تخصصی، نظارت در مستندسازی کافی در راستای صلاحیت علمی و فنی افراد عضو گروه ایده محوری، پیگیری در جهت دارا بودن توجیه اقتصادی و سرمایه‌گذاری طرح، علاوه بر تشریح ابعاد و ارزش علمی-فنی ایده محوری، تدوین برنامه عملیاتی برای ایده یا طرح، میزان سرمایه‌گذاری (ثابت و متغیر)، میزان بازده داخلی (درصد سود)، زمان بازگشت سرمایه، نحوه تأمین مالی طرح، مشتریان طرح، دسته‌بندی بازار، حجم بازار، رقبا، محصولات مشابه و جایگزین، مقایسه قیمت، مزیت



در اتصال ریلی بین شهری و راه‌آهن درون شهری غفلت کردیم

پیروز حناچی، شهردار تهران

متأسفانه در اتصال ریلی بین شهری و راه‌آهن درون شهری پیش از این غفلت داشته‌ایم. کلانشهرها از نظر عرصه و وسعت جمعیت محدودیت‌هایی دارند و برنامه‌ریزی شهری تلاش می‌کند این عرصه‌ها را برای شهروندان بازتر کند. ورود شهرهای حومه‌ای و جلوگیری از دامن زدن جمعیت در کلانشهرها در این حوزه است که این مهم با ارتباط سریع و آسان بین کلانشهر و شهرهای اقماری فراهم می‌شود. یکی از اقتصادی‌ترین ارتباط بین کلانشهر و اقمار حمل‌ونقل ریلی است، ایجاد عرصه متعادل جمعیت و فعالیت در این حوزه نقطه هدف نهایی ما است. ما در اتصال ریلی بین شهری و راه‌آهن درون شهری غفلت داشته‌ایم شاید هسته اولیه راه‌آهن‌های ما بر اساس بار شکل گرفته است نه مسافر

