



شماره پانصد و شصت و ششم- نسخه آزمایشی-۳ آذر ماه ۱۳۹۹

اقتصاد کشور برای رشد نیازمند حضور بیش از پیش بخش خصوصی است و ایجاد نهاد رگولاتوری به تسهیل، تضمین و گارانتی رشد اقتصاد به واسطه حضور بیش تر بخش خصوصی می انجامد. به گزارش تین نیوز، ضرورت وجود این نهاد رگولاتوری نه تنها در تعریف و ایجاد تعرفه های قانونی جدید حمل بار و کالا (تعرفه های حملی مطابق با امروز بازار حمل و نقل کالا در کشور، به روز و ارتقا یافته و همه جانبه) تاثیر گذار است، بلکه در تطبیق آن با آخرین قوانین جهانی و بین المللی نیز موثر است



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران از دریافت معادل ریلی هزینه خدمات فرودگاهی از شرکت های هواپیمایی بر اساس نرخ ارز اعلامی از سوی بانک مرکزی خبر داد. شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در توضیح خبری با عنوان «جزئیات دخل و خرج ایرلاین ها / فاکتور ارزی برای خدمات فرودگاهی داخلی» که در تاریخ ۱۸ آبان توضیحاتی ارائه کرده که به شرح زیر است: الف- در رابطه با عنوان خبر مبنی بر فاکتور ارزی برای خدمات فرودگاهی داخلی و همچنین بر خلاف آنکه در گزارش آمده است که

تسهیلات ۲۵ میلیونی، جوابگو هزینه های جایگاه داران سوخت نیست

دبیر سندیکای جایگاه داران سوخت کشور عنوان کرد: تسهیلات ۲۵ میلیونی که به جایگاه داران پرداخت شد هزینه ماهانه بیمه کارکنان را هم پوشش نداد این در حالی است که این تسهیلات به تمام جایگاه داران تعلقی نگرفت.



بلیت اتوبوس به افراد با تست مثبت کرونا فروخته نمی شود

یک عضو هیئت مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان مسافری کشور گفت: از امروز دوشنبه (۳ آذر) بلیت اتوبوس به افراد با تست مثبت کرونا فروخته نمی شود.

به گزارش تین نیوز، مختار داوودی به خبرنگار ما افزود: همچنین اتوبوس ها حق مسافرگیری بین راهی نداشته و در صورت تخلف شرکت به مدت یکسال لغو پروانه فعالیت شده و برای مالک و راننده اتوبوس نیز یکسال لغو فعالیت کارت هوشمند ناوگان و راننده منظور خواهد شد.

وی عنوان کرد: همچنین در بخش مینی بوس و سواری کرایه هم با استفاده از سامانه بر خط وزارت بهداشت بلیت برای مسافران صادر خواهند کرد. این مقام صنفی گفت: همچنین ظرفیت ۵۰ درصد یا همان صندلی های بغل شیشه برای اتوبوس و مینی بوس و برای سواری کرایه ظرفیت ۳۰ تا ۴۰ درصد اعمال می شود.

وی افزود: در جلسه ای که روز گذشته (یکشنبه ۲ آذر) در این زمینه به صورت ویدئو کنفرانس برگزار شد مسئولان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تاکید کردند همه خوابگاه های رانندگان باید با رعایت پروتکل های بهداشتی باز باشد.

تازه ترین جزئیات برقراری پروازهای بین المللی پساکرونا

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری ضمن تشریح پروازهای بین المللی از کشورهای خارجی به ایران و از ایران به مقاصد بین المللی از برگشت لوفتانزا به ایران از اواسط دسامبر سال میلادی جاری خبر داد. به گزارش تین نیوز، ابوالقاسم جلالی در گفت و گو با فارس، در تشریح آخرین وضعیت پروازهای بین المللی شرکت های هواپیمایی ایرانی و همچنین پروازهای شرکت های هواپیمایی خارجی به کشورمان اظهار داشت: در حال حاضر از کشور روسیه شرکت هواپیمایی ایرفلوت به کشورمان پرواز دارد، همچنین از امارات شرکت فلائی دوی، از ترکیه شرکت ترکیش ایرلاین و ارمنستان شرکت ایر آرمینیا به کشور ما پرواز دارند.

کریدورهای ترانزیتی ریلی تکمیل می شود

معاون ساخت توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با بیان اینکه ۷ پروژه ریلی اولویت دار امسال و سال آینده تکمیل می شود، گفت: برای تکمیل ۱۴۴۳ کیلومتر خط آهن، ۱۶ هزار و ۳۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، وی ادامه داد: پروژه هایی که امسال و سال آینده به بهره برداری می رسد، شامل ۱۴۴۳ کیلومتر خطوط ریلی است که ۱۰ هزار و ۱۴۶ میلیارد تومان اعتبار برای آنها هزینه شده است و ۱۶ هزار و ۳۳۰ میلیارد تومان دیگر هم اعتبار برای تکمیل آنها نیاز است.

چرا خودروهای ایرانی در خارج مشتری دارند؟

عضو اتاق بازرگانی تهران می گوید نه تنها انتشار آمار صادرات خودروهای ایرانی به خارج از کشور عجیب نیست که حتی بسیار پایین تر از ظرفیتی است که در این حوزه وجود دارد.

به گزارش تین نیوز، محمدرضا نجفی منش در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: اینکه گمرک اعلام کرده ما کمتر از ۶ میلیون دلار صادرات خودرو داشته ایم اصلا غیر قابل باور نیست، بلکه در واقع می توان در ایران به صادرات ۶ میلیارد دلاری خودرو نیز فکر کرد که بنا به دلایل مختلف شرایط لازم برای آن به وجود نیامده است.

استاندارد ملی الزامات ایمنی مترو تدوین شد

استاندارد «الزامات ایمنی در مراحل طراحی ایستگاه ها، تونل ها و بهره برداری از آن ها در سیستم های حمل و نقل ریلی درون شهری و حومه (مترو)» در کمیته ملی تصویب شد. آزیتا خضری، مدیر کل دفتر تدوین استانداردهای ملی، هدف از تدوین این استاندارد را تعیین حداقل الزامات مورد نیاز در مراحل طراحی و بهره برداری از ایستگاه ها، تونل ها، پایانه ها و سامانه های حمل و نقل ریلی درون شهری و حومه دانست و گفت: این استاندارد در سیستم های حمل و نقل ریلی درون شهری و حومه (مترو، قطار سبک شهری، مترو بیل و تراموا و مانند آن) کاربرد دارد.

انتقال تاکسی های نوسازی شده به برخی شهرها با قطار

مرتضی ضامنی-مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور

تاخیری که در تحویل تاکسی های نوسازی شده به برخی شهرها پیش آمده بدلیل کمبود وسایل حمل و نقل سنگین خودرو است و این تاخیر با استفاده از ناوگان ریلی جبران خواهد شد. کمبود وسایل حمل و نقل سنگین خودرو بر، برای انتقال تاکسی های نوسازی شده به نمایندگی ها از مبدأ، فرایند تحویل این خودروها را به رانندگانی که در طرح نوسازی ثبت نام و واریز وجه کردند با مشکل مواجه کرده است. با پیگیری های صورت گرفته، شرکت خودروساز برای تحویل تاکسی های نوسازی شده از ظرفیت حمل و نقل ریلی برای انتقال خودروها به نمایندگی ها و تحویل آنها به مالکان تاکسی استفاده کرد.



هفت هزار پرسنل راهور در شهرها و راه ها مستقر هستند

سردار سیدکمال هادیانفر- رئیس پلیس راهور نیروی انتظامی

هفت هزار پرسنل ناجا براساس مصوبات و محدودیت های جدید ستاد ملی مقابله با کرونا، در راه ها و شهرها مستقر هستند تا ورود و خروج خودروها را کنترل کنند. بعد از ابلاغ ستاد ملی مقابله با کرونا از اول آذرماه در ساعت ۲۴، عوامل پلیس راهور در یک هزار و ۱۸۱ ورودی و خروجی شهرهای قرمز و نارنجی مستقر شدند. از ملت فهیم که با پلیس همکاری کردند، تشکر می کنم چراکه با اطلاع رسانی به موقع و خوب، در تمام محورها تردد ها کاهش یافت. از بیش از ۳۵ میلیون وسیله نقلیه در ۴۸ ساعت گذشته ۱۵۶ هزار وسیله نقلیه تذکر و ۱۱۰ هزار وسیله نقلیه برگشت داده شدند و رانندگان دستور پلیس را تمکین کردند.



بودجه تأمین قیر رایگان تا پایان هفته تزیق می شود

علی نیکزاد-نایب رئیس مجلس شورای اسلامی

هر کمیسیون در مجلس شورای اسلامی چندین اولویت دارد، حال یکی از اولویت های کمیسیون عمران در مجلس یازدهم، بحث تأمین قیر بود که خوشبختانه با تلاش های صورت گرفته، قانون مذکور تصویب و به تأیید شورای نگهبان رسید. بر اساس قانون الحاق یک بند به تبصره ۱ قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، قرار نیست که حواله قیر رایگان میان دستگاه ها توزیع شود تا از این محل رانت و فساد رخ دهد، بلکه قرار است اعتباری حدود ۴ هزار میلیارد تومان با تخصیص صد درصد از طریق سازمان برنامه و بودجه در اختیار دستگاه ها قرار گیرد.

