



مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام از حذف گیت خروج گذرنامه از فرودگاه امام خبر داد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، شهرام آدم‌نژاد در جمع خبرنگاران از حذف گیت خروج گذرنامه خبر داد و گفت: آموزش‌های همه افرادی که قرار است در ترمینال سلام مشغول به کار شوند را آغاز کردیم. وی در ادامه در خصوص ترمینال سلام، توضیح داد: تمام تلاش خود را برای کردن ترمینال سلام خواهیم کرد ...

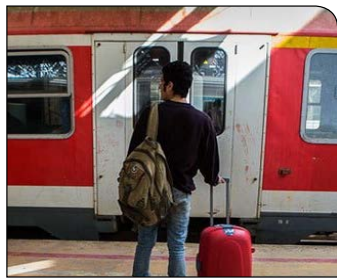
شماره نود و چهارم - نسخه آزمایشی - ۲۹ مهر ماه ۱۳۹۷

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



از ابتدای امسال ۱۳ میلیون ۸۰۰ هزار نفر-مسافر به وسیله قطارهای مسافری از استان‌های مختلف کشور جابه‌جا شده‌اند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، میرحسن موسوی با اعلام این خبر گفت: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد را نشان می‌دهد. موسوی اضافه کرد: در قطارهای بین‌شهری ۱۱ درصد و در قطارهای حومه‌ای ۷ درصد رشد داشته‌ایم.

لاریجانی قوی برای ادامه کار شهردار فعلی تهران نداده است

با توجه به بررسی‌های به عمل آمده تعداد ۱۴ استاندار، ۱۱ معاون استاندار، ۵ فرماندار، ۱۲ نفر از ستاد ۳۱ استانداری کشور و ۱۵ شهردار بازنشسته هستند که باید صندلی‌های محل خدمت خود را ترک کنند.

بنزین بعد از اربعین، دونرخی می‌شود؟

بالا گرفتن قاچاق بنزین از ایران به کشورهای همسایه و قیمت پایین سوخت در ایران که ارزش قاچاق را افزایش داده و سودآور کرده موجب شده تا اخبار و شایعات زیادی درباره سهمیه بندی یا دونرخی شدن فرآورده‌های نفتی شنیده شود. به گزارش تین نیوز، جلال میرزایی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در این باره به خبرگزاری تسنیم گفته که «احتمالاً پس از اربعین حسینی، یعنی ۲ هفته آینده شاهد اعمال ۲ نرخی شدن، نرخ بنزین باشیم».

آغاز پروازهای اربعین فرودگاه امام از ابتدای آبان

معاون فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام از آغاز پروازهای اربعین از اول آبان ماه خبر داد و گفت: قرار است هفت شرکت هواپیمایی از فرودگاه امام پروازهای اربعین را انجام دهند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، علی رستمی روز گذشته (۲۹ مهرماه) در حاشیه بازدید اهالی رسانه از ترمینال سلام در جمع خبرنگاران در خصوص آخرین وضعیت پروازهای اربعین توضیح داد: تعدادی مسافرانی که قرار است در ایام اربعین از فرودگاه امام تردد کنند حدود ۵۰ هزار نفر است.

برگزاری رویداد «ایده‌پردازی با محوریت هوشمند سازی بنادر»

برگزیدگان «جشنواره ملی دریا مسیر پیشرفت» در موضوع «هوشمند سازی بنادر» مورد حمایت سازمان بنادر و دریانوردی قرار می‌گیرند. سینا محقق؛ دبیر اجرایی بخش «ایده پردازی با محوریت هوشمندسازی بنادر» چهارمین جشنواره ملی «دریا مسیر پیشرفت» گفت: امروزه ایده‌پردازی و نوآوری، انقلابی بزرگ در حوزه‌های فناوری و ظهور کسب‌وکارهای نوپا در جهان به وجود آورده است.

عدم همکاری سایپا و ایران خودرو با تیم مشترک پلیس و معاینه‌فنی

در جلسه امروز کارگروه کاهش آلودگی هوای استان تهران، محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به بازدید اخیر تیم مشترک پلیس و معاینه‌فنی از کارخانه‌های سایپا و ایران‌خودرو اظهار کرد: زمانی که پلیس برای بازرسی سرویس‌های این کارخانه‌ها مراجعه کرد متأسفانه همکاری نکردند و از ورود ما ممانعت کردند. تیم مشترک پلیس و مرکز معاینه‌فنی در ترمینال‌ها و محل دپوی اتوبوس‌ها حاضر می‌شوند

راه آهن شلمچه-بصره، «اولیتی» که در «اولویت» نیست

محمد حسین رضائیان، کارشناس حمل‌ونقل ریلی

چند روز دیگر اربعین ۹۷ نیز فرا می‌رسد و کلنگ آغاز پروژه کوچک احداث راه آهن شلمچه-بصره کماکان بر زمین نخورده است. پروژه‌ای که به معنی اتصال شبکه ریلی ایران به کشور همسایه یعنی عراق است. عراق از بزرگترین شرکای تجاری ایران با حدود ۶ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی است اما نبود زیرساخت ریلی موجب شده کشورهایی مانند ترکیه و چین، در رقابت با ایران کم کم گوی سبقت را برابند و بلکه فاصله خود را با ما به لحاظ تجاری در این کشور زیاد کنند.



جای خالی تاکسی در طرح پیش فروش ایران خودرو

مرتضی ضامنی، مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور

مسئولیت‌نوسازی تاکسی‌های فرسوده با اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری است؛ شخص وزیر کشور در پی راه‌اندازی مجدد طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده است و معاونت‌های مختلف این وزارتخانه نیز مکلف به دنبال کردن این مهم هستند که عدم همراهی ایران خودرو با این طرح موجب شده است تا نوسازی در سکوت باقی باشد. نوسازی طرح تاکسی‌های فرسوده به علت این که موفق‌ترین طرح در دولت یازدهم و دوازدهم بوده است از اهمیت ویژه‌ای برای راه‌اندازی آن از سوی دولت وجود دارد ...



۷۰۰ میلیارد دوجده‌مترو در بانک شهر مانده است

مرتضی الویری، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه شورای شهر تهران

۷۰۰ میلیارد تومان مبلغ فروش اوراق مشارکت خط ۷ مترو در یکی از بانک‌های خصوصی متعلق به کلان‌شهرها مانده و هنوز در اختیار شهرداری قرار نگرفته است. چهار هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت برای توسعه خطوط ریلی در بودجه سال ۹۶ کشور پیش‌بینی شد که دو هزار میلیارد متعلق به خط هفت و دو هزار میلیارد تومان متعلق به خط شش بود. در حال حاضر ۷۰۰ میلیارد تومان خط هفت در یکی از بانک‌های خصوصی متعلق به کلان‌شهرها وجود دارد اما هنوز برای خط هفت وصول نشده است.

