

The data comes from a survey of UIC members and some other railway companies worldwide.

Code Pays	Compagnie ferroviaire	Effectif moyen de personnel		Longueur des lignes en fin d'année			Effectif en fin d'année (unités)				Parcours des trains		Trafic ferroviaire commercial (3)								Pays	Superficie km ² (1)	Population (1)	Densité de population
		milliers	Δ% 23/23	Total	dont à double voie et plus	dont électrifiées	Locomotives y compris locotracteurs	Autorails et auto-motrices	Voitures et remorques (2)	Wagons	Trains-km	Tonnes km brutes remorquées	Voyageurs				Marchandises							
													millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22				
Landes-vorwahl	Eisenbahn-unternehmen	Durchschnittlicher Personalbestand		Betriebslänge am Jahresende			Bestand am Jahresende				Laufleistungen der Züge		Öffentlicher Schienenverkehr (3)								Land	Fläche (1)	Bevölkerung (1)	Bevölkerungsdichte
		Tausend	Δ% 24/23	Gesamtsumme	davon zweigleisig oder mehr	davon elektrifizierte Strecken	Lokomotiven einschl. Kleinlokomotiven	Triebwagen und Triebzüge	Personenwagen und Triebwagenanhänger (2)	Güterwagen	Zug-km	Bruttotonnen-km	Personenverkehr				Güterverkehr							
													Millionen	Δ% 23/22	Millionen	Δ% 23/22	Millionen	Δ% 23/22	Millionen	Δ% 23/22				
Country Code	Railway company	Average staff strength		Length of lines worked at end of year			Stock at end of year				Train performance		Revenue rail traffic (3)								Country	Surface area km ² (1)	Population (1)	Population density
		thousands	Δ% 24/23	Total	of which double track or more	of which electrified lines	Locomotives including Light Rail Motor-tractors	Railcars and Multiple Units	Coaches & trailers (2)	Railway's wagons	Train kilometres	Gross train tonne. kilometres	Passenger				Freight							
													millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22				
Europe Europa		1 227		247 464	102 948	140 507	17 274	37 147	85 359	322 221	2 607	951 132	7 501		445 921	868		353 566						
AT	GKB (2020)	0,4		91	0	3 768	11	13	15	16 366	2	211	3,9		91	0,1		3,7						
	ÖBB (2024)	45,6	4,5	5 018	2 261	3 768	1 071	605	3 558	na	na	296,6	7,8	12 756	1,4	57,0	1,9	19 635,0	7,8					
	WB (2023)	0,3						15	na	na	na	7,9		1 203										
	WLB CARGO (2023)	0,1							35	264	1,3	1 871,0		na				1 326,0						
BY	BC** (2022)	60,7		5 475	na	1 370	na	na	na	na	na	62,0		5 056	103,3			36 485,9						
	INFRAABEL (2023)	9,5		3 627	2 934	3 222	na	na	na	na	na	na		na	18,0		4 411,0							
	LINEAS (2023)	1,3					na	na	na	na	na	na		na										
	SNCF/NMBS (2023)	17,5					na	na	na	na	na	248,8		10 725										
	THALYS (2023)	na					na	na	na	na	na	na		2 735										
BA	ZFBH (2019)	na		601	68	441	71	11	70	2 042	1,2	444,0	0,5		40									
	ZRS (2024)	1,8	-4,4	417	24	308	71	11	70	2 042	1,2	444,0	0,1	-13,3	4	-11,4	3,7	-17,0	289,0	-22,0				
	BDZ CARGO (2024)	2,0	-12,7				186			4 362					6,0	3,5	1 854,81	8,5						
	BDZ PP (2024)	5,2	0,5				94	44	619			21,4	-3,1	1 501	-5,9									
BG	BRC (2024)	0,2	-6,7				25					211												
	BULMARKET (2022)	0,3					35	0				321	1,4	1 652,7		0,7	-7,4	205,0	-1,9					
	NRIC (2024)	10,4		4 025	995	3 001	130			3 087	3,2	2 714,0				2,7		821,2						
	HZ CARGO (2024)	0,9	-0,9				130									6,0	3,0	1 633,0	0,3					
HR	HZ INFRA (2024)	5,1	2,9	2 617	275	1 013	130			3 087	3,2	2 714,0				6,0	3,0	1 633,0	0,3					
	HZ PASSENGER (2024)	1,5	0,3				60	147	536			13,3		1 997,0	24,6	3,1	1 150	0,4						
	CD (2024)	21,6	-1,3				1363	1 006	3 906	20 544	131,0	41 935,0	168,8	2,7	8 280	2,6	47,0	-3,6	8 360,0	-9,5				
	SZCZ (2024)	16,7	-1,7	9 349	2 080	3 271																		
DK	DSB (2024)	6,2	2,0				42	335	113			50,9		168,6	4,4	5 724	8,7							
EE	EVR (2023)	na		912	104	139																		
	FTA (2024)	0,2	4,0	5 915	715	3 635																		
FI	VR (2023)	4,3					na	na	na	na	47,1	na		82,4	5 199	23,4		7 147,0						
	EIFFAGE (2024)	na		182	182	182																		
	EUROTUNNEL (2024)	na		58	58	58																		
	LISEA (2024)	0,0	0,0	339	339	339																		
	OCVIA (2024)	na		80	80	80																		
	SNCF EF (2024)	70,7	0,0				429	3 749	20 980	9 740	413,3	177 475,2	1 300,2	7,7	102 525	6,1	22,1	13,2	9 365,0	12,2				
	SNCF RESEAU (2023)	52,7		27 057	16 641	16 054				9 740	413,3	177 475,2	1 300,2	7,7	102 525	6,1	22,1	13,2	9 365,0	12,2				
DE	DB AG (2024)	224,6	-31,2	33 478	18 668	20 873	3 238	19 303	18 184	71 176	697,7	337 074,0	1 866,7	1,6	84 707	2,1	179,8	-9,0	68 545,0	-7,9				
	OSE (2023)	0,7		1 822	634	738																		
GR	TRAIÑOISE (2021)	na					na	na	na	na	na	na		653		na		578,2						
	FOX (2021)	0,1					7	0				0,6		532,5		1,2		532,4						
	GYSEV CARGO (2022)	na					na	na	na	na	na	na		6,1		6,1		1 290,0						
	GYSEV/RÖEE (2022)	na					na	na	na	na	na	na		6,1		6,1		1 290,0						
	MAV (2024)	35,3	-2,5	6 876	1 239	2 864	815	521	2 425	92,4	22 310,0	243,8	59,5	11 298	40,3			69,9						
IE	CIE (2024)	4,0		1 650	475	53	na	na	na	na	na	na		870		na		69,9						
	NTV (2023)	92,6	3,6	17 353	7 763	12 359	1 265	997	7 108	8 982	256,1	na	655,5	5,0	49 053	6,7	na	23 148,0	8,7					
	TRENORD (2023)	4,7					81	428	968	40,7	na	189,9		na	4 035									
LV	LDZ (2024)	na					na	na	na	na	na	na		na										
LT	LG (2024)	5,7	-7,7	1 831	368	251	103			3 483	1,7	4 070,0				8,4	-43,2	2 370,0	-39,0					
LU	CFL (2024)	5,1	-2,1	1 924	479	156	183	54	154	6 114	11,5	12 061,0	5,5	9,9	537	15,7	25,7	5 905,0	-6,4					
	CFL (2024)	5,1	-2,1	1 924	479	156	183	54	154	6 114	11,5	12 061,0	5,5	9,9	537	15,7	25,7	5 905,0	-6,4					
	MZ-I (2024)	0,8	-5,3	271	160	262	na	na	na	na	na	na		505		na		2 303,0						
MK	MZ-T** (2021)	0,9					47	78	40	1 204	1,5	na	na	25		1,9		376,0						
MD	CFM (2022)	5,6		1 151	na	0	na	na	na	na	na	na	0,6	-4,3	32	39,1	3,8	1 220,0						
	MONTECARGO (2019)	na					na	na	na	na	na	na		na		1,1		130,3						
ME	ZICG (2019)	na		250	0	225																		
	ZPCG (2024)	0,4					6	na	23			0,9	1,1	70	2,8									
	NS (2024)	19,0	-6,2				4 274	3 485		114,2		33 980,0	356,0	0,0	15 802	-0,1								
	PRORAIL (2023)	5,2		3 035	2 139	2 258																		
NO	BANE NOR (2023)	na		3 885	292	2 491																		
	BANE NOR (2023)	60,5	-2,8	18 830	8 854	12 128	376	na	2 004	na	na	na	78,4	15,3	17 381	14,3	62,4	-14,1	16 195,1	-23,9				
PL	PKP (2024)	3,8	2,5				89	251	1 098			27,9		na	188,3	8,7	4 929	12,9						
	IP SA (2024)	2,5	-1,8	2 526	610	1 790																		
	CFR (2024)	24,5	-0,6	10 615	3 017	4 031																		
	CFR CALATORI (2024)	10,5	-2,8				780	292	1 951			46,8	8 066,0	53,6	-4,9	5 033	-3,4							
	CFR MARFA (2024)	3,0	-5,1				740			19 253	3,6	4 651,0				12,2	-19,7	2 248,0	-18,9					
	GFR (2024)	2,6	1,5				200			4 228	4,0	5 234,0				9,0	-8,6	2 647,0	-14,2					
	IZS (2024)	5,7	-1,4	3 357	345	1 313										5,9	-14,9	1 244,8	-19,8					
RS	SERBIA CARGO (2024)	2,1	-7,3				171			4 104	2,4	2 166,0				5,9	-14,9	1 244,8	-19,8					
	SV SRBIJA VOZ (2024)	2,1	3,0				41	107	na			8,7												
	ZSR (2024)	12,8	-2,5	3 629	1 014	1 582																		
SK	ZSSK (2024)	5,3	-3,5																					