

نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی از پیگیری موضوع راه اندازی خط ریلی پرسرعت تهران-اصفهان-شیراز از سوی مجمع نمایندگان استان فارس خبر داد. به گزارش تین نیوز، این مطلب را خبرگزاری خانه ملت در بخشی از گزارش مربوط به نتیجه سرکشی اعضای مجمع نمایندگان استان فارس به حوزه های انتخابیه، منتشر کرد. بر اساس این گزارش، جعفر قادری نماینده مردم شیراز با اشاره به پیگیری برخی پروژه های کلان در جلسات تعدادی از نمایندگان استان فارس و اصفهان و استانداران ۲ استان، عنوان کرد:



شماره هفتصد و سی و یکم- نسخه آزمایشی- ۳۱ مردادماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



نمایندگان مجلس شورای اسلامی با امیدواری نسبت به تحقق ساخت یک میلیون واحد مسکونی به صورت سالیانه و ارتقای پروژه های راهی و عمرانی در دوره تصدی «رستم قاسمی» از وی برای ورود به کابینه دولت سیزدهم حمایت کردند. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با یادآوری کارنامه موفق «رستم قاسمی» در پست های مدیریتی، وی را به سبب داشتن روحیه جهادی و عملیاتی، برای تصدی وزارت راه و شهرسازی مناسب دانستند و از وی حمایت کردند.

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## نظر موافق کمیسیون های تخصصی مجلس به قاسمی

جمعی از نمایندگان مجلس نظر مساعد خود را نسبت به رستم قاسمی وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی دولت سیزدهم مطرح کردند.

### دلیل تشکیل صف های کیلومتری کامیون در مرز بازرگان

مدیرکل ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای علت تجمع و تشکیل صف های کیلومتری کامیون ها در مرز بازرگان را پایین بودن عملکرد این پایانه مرزی دانست.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، طی روزهای گذشته تصاویر و کلیپ هایی در فضای مجازی منتشر شد که نشان می داد صف های طولانی در مرز بازرگان از کامیون ها تشکیل شده است و از معطل شدن در این پایانه مرزی برای تردد ناراضی هستند.

### انجام تست پی. سی. آر برای مسافران واکسینه هم اجباری شد

سرپرست اداره کل ایمنی و تضمین کیفیت شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: مسافران واکسینه برای ورود به ایران باید تست منفی پی. سی. آر (PCR) داشته باشند و داشتن برگه سلامت هنگام ورود به ایران برای همه مسافران اجباری است. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، محمدرضا سیف درباره اینکه آیا مسافران واکسینه شده که از مبداء اروپا، کانادا و غیره وارد کشور می شوند هم نیاز به انجام تست پی. سی. آر دارند، افزود: شیوع سوبه کرونا دلتا موجب شده است که انجام تست و اثبات قطعی عدم ابتلا به کرونا برای افراد واکسینه هم اجباری باشد.

### بدهی ۳۴ میلیارد تومانی هما به شرکت سوخت رسانی تسویه شد

با ابلاغ هیئت دولت، بدهی ۳۴ میلیارد تومانی ایران ایر به شرکت سوخت رسانی فرودگاهی با بدهی این شرکت نفتی به سازمان امور مالیاتی تهراتر شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور مصوبه هیئت دولت در خصوص تهراتر بدهی ایران ایر به یک شرکت سوخت رسانی و خدمات فرودگاهی وابسته به شرکت سرمایه گذاری صنعت نفت با بدهی های این شرکت نفتی به سازمان امور مالیاتی را به دستگاه های ذی ربط ابلاغ کرد.

### قیمت مسکن ملی ۲۰۷ میلیون تومان برای هر متر مربع اعلام شد

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نرخ مبنای قرارداد ساخت مسکن ملی در شهرهای جدید اظهار داشت: در حال حاضر مبنای همان نرخ است که در ابلاغیه شورای عالی مسکن اعلام شده که حدود دو میلیون و ۷۰۰ هزار تومان برای هر متر مربع است، اما پروژه مسکن ملی هم مانند تمام پروژه ها مشمول تعدیل قیمت سازمان برنامه و بودجه می شود که طبق بند تبصره هشت قانون برنامه و بودجه در صورت تعدیل قیمت شرکت عمران امکان هزینه کرد را دارد. حبیب اله طاهرخانی درباره روش تأمین اعتبارات احداث مسکن و فضاهای عمومی، آموزشی درمانی و خدماتی نواحی مسکونی در شهرهای جدید اظهار داشت:

## نامه ای به نمایندگان مجلس در خصوص برنامه پیشنهادی وزیر راه و شهرسازی

یک کارشناس حمل و نقل همزمان با برگزاری جلسات بررسی صلاحیت وزرای پیشنهادی سید ابراهیم رئیسی در مجلس شورای اسلامی، از نمایندگان مجلس درخواست کرد برای اطلاع از توانمندی وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی، برنامه وی را برای اداره وزارتخانه متبوع دریافت کنند. به گزارش تین نیوز، متن نامه رضا محمدعلی بیگی به نمایندگان مجلس که در اختیار تین نیوز قرار گرفته، به شرح زیر است:

«نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی

با سلام

با توجه به برنامه پیشروی مجلس شورای اسلامی با محوریت بررسی صلاحیت وزرای پیشنهادی دولت سیزدهم از جانب آن نمایندگان محترم، خواهشمند است محتویات سند با عنوان «برنامه پیشنهادی وزیر راه و شهرسازی» را با جدول های صفحه ۳ پیوست این نامه مقایسه فرمائید. در جدول صفحه ۳ تلاش شده تا ساختار و بخش های یک برنامه طبق استانداردهای رایج و معتبر معرفی شود، چرا که ذکر اهداف و راهبردها (اهداف و راهبردهایی که ضعف بینش نظام مند، جامع و یکپارچه تدوین کنندگان به نقش و وظایف وزارت راه و شهرسازی در آنها کاملاً مشهود است) بدون توجه به دیگر المان های مهم یک برنامه، سبب خواهد شد تا نه تنها مشکلات کنونی در کوتاهترین زمان و با حداقل هزینه برطرف نگردد بلکه وضعیت کنونی پیچیده تر از قبل گردد.

### قانون جهش تولید مسکن در دولت سیزدهم عملیاتی می شود

صدیف بدری- نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

بر اساس برنامه ارایه شده توسط رستم قاسمی، پروژه های نیمه تمام عمرانی، نوسازی ناوگان هوایی، ناوگان حمل و نقل زمینی، تولید مسکن به انجام می رسد. وی یک مدیر توانمند در حوزه های زیربنایی کشور است و در قرارگاه خاتم الانبیاء و وزارت نفت تجربه های موفقی از خود به جای گذاشت که این تجربیات به ویژه در استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی مشهود است. برنامه های آقای قاسمی در خصوص مسکن در کمیسیون عمران مورد تأیید نمایندگان این کمیسیون قرار گرفت و نمایندگان در مجموع به برنامه های وی نظر مثبت دادند.



### ۱۰ چالش حوزه حمل و نقل عمومی تهران

وحید نوروزی- کارشناس حمل و نقل

قصد دارم در چند یادداشت، وضعیت موجود حمل و نقل و ترافیک پایتخت و چالش های عمده آن را بنویسم. یادداشت اول به حمل و نقل عمومی اختصاص دارد و در روزهای آینده به بخش های دیگری هم خواهیم پرداخت. حمل و نقل عمومی، ستون فقرات و اسکلت شهر به عنوان یک موجود زنده است و در نتیجه اهمیت آن بسیار بالاست. اما بعد: ۱- مترو: الان مجموعاً هفت خط از ۱۱ خط درون شهری و چهار خط اکسپرس مترو فعال است. تعداد ۱۴۰ ایستگاه فعال، ۱۴۱۰ واگن فعال و بیش از ۱۱۰ واگن غیر فعال و ده ها واگن و قطار نیازمند اورهال شدن داریم.



### مسئول مشکلات حمل و نقل جاده ای کدام ارگان یا سازمان است؟

عبدالله خانعلی- رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران

مسئول مشکلات حمل و نقل جاده ای کدام ارگان، سازمان یا شخص است؟ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به عنوان نهاد حاکمیتی و سیاست گذار که مصوباتی را به سازمان راهداری ابلاغ می کند یا سازمان راهداری به عنوان متولی خاص و اجرا کننده سیاست های شورای عالی هماهنگی در حوزه میدانی و عملی؟ وقتی شورای عالی هماهنگی همه مصوبات در بخش حمل و نقل جاده ای را به پیشنهاد این متولی خاص تصویب می کند، معلوم می شود مشکل در سیاست های کلان و تصمیمات غلط سازمان مذکور است که علیرغم اطلاع از خود مالکی حمل و نقل کشور تصمیماتش بر مبنای شرکت محوری است که بیش از ۲۰ سال است

