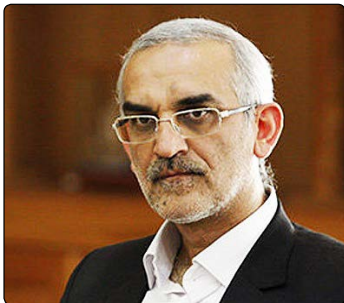




معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از نوسازی ۵۰۰ تاکسی فرسوده پایتخت با وام ۵۰ میلیونی از محل منابع طرح ترافیک خبر داد. محسن پورسید آقایی در خصوص آخرین وضعیت پرداخت وام برای نوسازی تاکسی‌های پایتخت توضیح داد: ما به اشخاص برای نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی ۵۰ میلیون وام از محل طرح ترافیک پرداخت خواهیم کرد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه عنوان کرد: تاکنون برای ۵۰۰ نفر تأمین منابع کرده‌ایم و این افراد به ایران خودرو معرفی شده‌اند.

شماره سیمد و شصتم- نسخه آزمایشی- ۱۷ آذر ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



براساس لایحه بودجه سال ۱۳۹۹، مجموع اعتبارات در نظر گرفته شده برای حمل و نقل هوایی ۲۷۱ میلیارد تومان است که به غیر از افزایش بودجه دستگاه‌های متولی، سه برنامه ایمنی و توسعه‌ای نیز با اعتبارات مجزا تعریف شده است. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، صبح امروز حسن روحانی لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ را به مجلس شورای اسلامی تقدیم کرد که براساس آن مجموع بودجه برآورد شده برای زیر بخش‌های مختلف حمل و نقل فوایی و دستگاه‌های متولی در این حوزه بیش از ۲۷۱ میلیارد تومان است.



خسارت تصادفات جاده‌ای ۶ تا ۷ درصد تولید ناخالص است

مدیر عامل انجمن خیرین راه و ترابری اعلام کرد: متأسفانه تنها در ۷ ماهه نخست سال جاری ۱۱ هزار نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند.

سایت باز شد؛ رانندگان جا مانده برای بیمه تکمیلی ثبت نام کنند

با باز شدن سایت ثبت نام اولیه بیمه تکمیلی رانندگان، متقاضیانی که تاکنون موفق به ثبت نام برای دریافت خدمات بیمه تکمیلی نشده‌اند، می‌توانند با ثبت نام در این سایت برای دریافت این خدمات اقدام کنند. به گزارش تین نیوز، با توجه به توافقات صورت گرفته رانندگان جا مانده از دوره‌های قبل، می‌توانند برای بهره‌مندی از مزایای بیمه تکمیلی برای خود، همسر و ۲ فرزند در این سایت ثبت نام کنند. بر اساس اعلام انجمن‌های صنفی رانندگان، برای تکمیل روند ثبت نام نیز، متقاضیان می‌توانند به دفاتر انجمن صنفی شهرستان خود مراجعه فرمایند. مدت ثبت نام متقاضیان مدت یک ماه و از تاریخ ۱۶ آذر تا ۱۵ دی ماه امسال است.

واگذاری ۲۵ بندر کوچک به بخش خصوصی از هفته‌های آینده

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی از هفته‌های آینده خبر داد و گفت: در این واگذاری‌ها که حدود ۲۵ بندر را شامل می‌شود، قابلیت‌های تجاری و گردشگری بیشتر مد نظر بوده و شکل‌ها و تعاونی‌های بخش خصوصی در اولویت برای ارزیابی و واگذاری هستند. محمد علی حسن زاده اظهار کرد: تعداد بنادر کوچک در ایران بین ۴۸ تا ۵۲ بندر بوده که البته دلیل اختلاف نظر درباره تعداد بیشتر به تعاریف مختلف از این بنادر بر می‌گردد. در این میان حدود نیمی از آن‌ها در اختیار سازمان بنادر و برخی زیر مجموعه سازمان شیلات و گمرک است.

تأمین سهم ۱۵ درصدی طرح‌های ریلی از صندوق توسعه ملی

دولت در قانون بودجه سال ۹۹ اجازه دارد پس از عقد قرارداد با تأمین‌کننده مالی خارجی، اقدامات قانونی لازم را برای تأمین سهم ۱۵ درصد تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) از محل منابع صندوق توسعه ملی به عمل آورد و برای طرح‌های ریلی هزینه کند. دولت در لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور که صبح امروز جزئیات آن منتشر شد در تبصره ۴ بند «ب» به بانک‌های عامل اجازه داده است در سال ۹۹ از محل منابع در اختیار نسبت به اعطای تسهیلات به سرمایه‌گذاران بخش‌های خصوصی برای طرح‌های توسعه‌ای سازمان‌های توسعه‌ای مختلف حمل و نقل درون و برون‌شهری و همچنین حمل و نقل دریایی اقدام کنند.

حناچی: هر واکن مترو یک میلیون یورو هزینه دارد

شهردار تهران با بیان اینکه حدود ۳۶ درصد ساخت واگن‌های مترو در کشور بومی شده‌اند، خاطر نشان کرد: البته طی تفاهنامه‌ای که با معاونت علمی ریاست جمهوری داشته‌ایم مقرر شده که یک دستگاه قطار کاملاً ایرانی ساخته شود. حناچی با بیان اینکه علاوه بر هفت خط موجود مترو باید خطوط هشت، ۹ و ۱۰ نیز ساخته شود، افزود: با اینکه سرفاصله حرکت قطارها را در خطوط یک، دو و چهار به سه و نیم دقیقه رساندیم و در خط سه به هفت و نیم دقیقه، خط شش به ۱۵ دقیقه و خط هفت به ۱۰ دقیقه رسیده اما هنوز وضعیت ایده‌آلی نداریم و نیازمند تأمین واگن هستیم.

بودجه وزارت راه و شهرسازی در سال آینده چقدر است؟

جدول بودجه دستگاه‌های سیاست‌گذار در لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ نشان می‌دهد که بودجه وزارتخانه راه و شهرسازی بیش از ۳۳ درصد در حوزه‌های هزینه‌ای و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نسبت به آن چیزی که امسال مصوب شده بود، افزایش یافته است.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، صبح امروز حسن روحانی رئیس جمهوری اسلامی ایران لایحه بودجه سال آینده را به مجلس شورای اسلامی تقدیم کرد که بر اساس جدول شماره (۷) بودجه دستگاه‌های سیاستگذار، بودجه وزارت راه و شهرسازی در ۲۵ بخش مختلف ارزیابی و برآورد شده است که میزان بودجه برآورد شده برای این وزارتخانه در بخش‌های هزینه‌ای و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مجموعاً ۱۲ هزار و ۳۹۴ میلیارد و ۷۹۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است که این عدد نسبت به مجموع بودجه مصوب حدود نه هزار و ۳۱۰ میلیارد تومانی این دستگاه اجرایی در سال جاری افزایش ۳۳.۱۲ درصدی را تجربه خواهد کرد.

بودجه برآورد شده برای وزارت راه و شهرسازی در لایحه تقدیمی به مجلس در بخش‌های مختلف حمل و نقل ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی، هواشناسی و اقلیم‌شناسی، مسکن، توسعه شبکه شتاب‌نگاری، ساماندهی کالبدی شهری و روستایی و ... در نظر گرفته شده است.

۲ میلیارد دلار بالاتر از بلاتکلیف در صنعت هواپیمایی

علیرضا منطری، معاون سابق سازمان هواپیمایی کشوری

بیش از ۱۵۰ میلیون دلار تاکنون برای این صنعت سرمایه‌گذاری شده که با در نظر گرفتن ارزش افزوده آن و همچنین افزایش نرخ دلار، این رقم اکنون به حدود ۱.۵ تا دو میلیارد دلار می‌رسد. باین‌حال، پس از آنکه هسا (شرکت صنایع هواپیماسازی ایران) نتوانست به وعده‌های خود برای ساخت هواپیما عمل کند و دولت نیز نتوانست از منابع عمومی خود برای فراهم کردن این بستر بهره بگیرد، روزبه‌روز شاهد ایجاد موانع بزرگ‌تری سر راه ساخت هواپیما در داخل بودیم که البته سقوط‌های ایران ۱۴۰ که خاطر ایرانیان را تلخ و ظن آنها را به پرنده‌های شرقی تیره‌تر کرد، مزید بر علت شد. «هسا» کماکان ایده ساخت هواپیما را در سر می‌پروراند و هنوز هم کارخانه آن در اصفهان متروکه نشده است



وصول مطالبات در شرکت فرودگاه‌ها سرعت می‌گیرد

علی شورمچ، معاون توسعه مدیریت و منابع شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی

در حوزه وصول مطالبات با تلاش‌های انجام شده نسبت به سال قبل روند مطلوب شده و بر اساس بند ۵ ماده ۵۳ قانون احکام دائمی (قانون خاص) کارگروه وصول مطالبات تشکیل شده است. جلسه‌های کارشناسی کارگروه برگزار و دستورالعمل شفاف‌ی تهیه شده که به زودی به تمام فرودگاه‌ها ابلاغ می‌شود. همچنین به‌زودی قرار است شعبه اجرای احکام نیز برای وصول مطالبات در ستاد شرکت مستقر شود. سال گذشته بودجه با تاخیر اعلام شد اما امسال بودجه به موقع اعلام و مناقصه‌ها برگزار شده و امیدواریم فرودگاه‌ها اهتمام بیشتری به جذب اعتبارات داشته باشند.



تحریم صنعت دریانوردی ایران تخلف است

علیم یارمحمدی، عضو هیأت رئیسه کمیسیون عمران مجلس

اقدامات ایالات متحده علیه صنعت دریانوردی کشورمان خلاف کنوانسیون ایجاد سازمان بین‌المللی دریانوردی است، زیرا بر اساس این کنوانسیون هیچ عضوی نمی‌تواند عضو دیگری را در عرصه صنعت دریانوردی محدود کند. تحریم صنعت دریانوردی ایران بسیار خطرناک است، زیرا این مسئله ایمنی دریانوردی را در عرصه منطقه‌ای و بین‌المللی به خطر می‌اندازد. قطعاً اگر مشکل یا حادثه‌ای برای کشتی‌های ایرانی در عرصه دریانوردی رخ دهد، مسئول اصلی آن آمریکا بوده و این کشور باید نسبت به اقدامات خود پاسخگو باشد. ضرورت ورود سازمان بین‌المللی دریانوردی به پرونده تحریم‌های صنعت دریانوردی ایران صنعت دریانوردی ورود کند

