



معاون مسافری شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از افزایش ۳/۵ درصدی سفرهای ریلی از نظر تعداد مسافر در نیمه امسال خبر داد و گفت: امکان گرانفروشی بلیت قطار وجود ندارد و به همه آژانس‌های مسافرتی نیز اعلام کرده‌ایم که می‌توانند به صلاحدید خود برای فروش آن‌ها تخفیف‌هایی در نظر بگیرند. میر حسن موسوی اظهار کرد: طی شش ماهه نخست امسال بیش از ۱۴ میلیون و ۹۰۰ هزار نفر از طریق شبکه حمل و نقل ریلی مسافرت کرده‌اند.

شماره سیمد و یازدهم- نسخه آزمایشی - ۲ مهر ماه ۱۳۹۸



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



بر اساس خبرهایی که از ساخت این فرودگاه اطلاع‌رسانی شده کمیسیون ملی ترمیم و توسعه این کشور، طرح ساخت دومین فرودگاه بین‌المللی پکن (به‌عنوان هاب اصلی پایتخت چین در سال ۲۰۲۲) را در دسامبر ۲۰۱۴ (آذر ماه ۹۳) تصویب کرد. وی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: در همان ماه عملیات اجرایی این فرودگاه آغاز شد و در کمتر از پنج سال فاز اول آن با هزینه بیش از ۱۱ میلیارد دلار، بزرگترین ترمینال تک-سازه جهان با ۷۹ استند با ظرفیت ۷۵ میلیون مسافر و ۲ میلیون تن بار به پایان رساند و قرار است

پاسخ به انتقادهای محدودیت ۲۴ ساعته تردد اتوبوس‌های ایرانی در عراق

مهران قربانی روز (چهارشنبه) در نشست خبری که در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برگزار شد در خصوص ناوگانی که اجازه تردد در عراق را دارند گفت: سرویس‌های درستی یکسره باید بعد از خروج از مرز ظرف ۲۴ ساعت به کشور برگردند و فقط ناوگانی می‌تواند از عراق به کربلا برود که سن آنها پنج سال یا کمتر باشد. اما این اظهار نظر قربانی

مورد اعتراض رانندگان قرار گرفت.



آیین نامه حقوق مسافران هوایی تغییر کرد

آیین نامه حقوق مسافران هوایی در زمینه تاخیرهای پروازی تغییر کرد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، در صورت تأخیر پروازهای هوایی از ۲ تا ۳ ساعت، از مسافران پذیرایی نوع اول یعنی (میان وعده) باید انجام شود این در حالی است که در آیین نامه قبلی تاخیر بیش از ۲ تا ۴ ساعت باید از مسافران پذیرایی میان وعده نوع اول صورت می‌گرفت از سوی دیگر مسافر میتواند در صورت درخواست انصراف از پرواز وجه کامل بلیت آن پرداخت شود.

بر اساس آیین نامه جدید در صورت تأخیر ۳ تا ۵ ساعت از مسافران پذیرایی نوع اول (یکی از سه وعده اصلی) باید انجام شود و شرکت‌های هواپیمایی مکلف هستند در تاخیرهای بالای ۵ ساعت، ۲۰ درصد قیمت بلیت را بعنوان خسارت به مسافرات برگردانند.

این در حالی است که در آیین نامه گذشته در تاخیرهای بیش از ۴ ساعت شرکت حمل کننده موظف به ارائه یک فقره بلیت مشابه با تخفیف ۳۰ درصد از لحاظ مسیر و کلاس پروازی بود اما در آیین نامه جدید میزان تاخیر از ۴ ساعت به ۵ ساعت رسیده و ۱۰ درصد میزان خسارت که ایرلاین باید پرداخت کند، کاهش یافته است.

بیمه تکمیلی رانندگان و مابه‌التفاوتی که معلوم نیست به کجا می‌رود

وقتی حق بیمه یک عدد ثابت متناسب با خدمات ارائه شده توسط بیمه‌گر است دریافت حق بیمه به‌صورت درصدی چه توجیهی دارد؟به گزارش تین نیوز، این پرسش را یک فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای در مورد بیمه تکمیلی رانندگان کامیون مطرح کرد که طبق توافقاتماه‌ای (تصویر پیوست) که به امضای دبیر کانون کامیونداران کشور، رئیس کانون رانندگان ناوگان حمل کالای جاده‌ای کشور و نایب رئیس کانون شرکت‌های حمل و نقل داخلی کشور رسید مقرر شد «جهت تأمین منابع مالی قرار داد بیمه رانندگان، به کرایه پایه حمل، نیم درصد اضافه شده و توسط شرکت‌های حمل و نقل وصول و به حساب کانون شرکت‌های حمل و نقل واریز شود».

اعضای هیات مدیره «هما» منصوب شدند

اعضای هیئت مدیره شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» از سوی وزیر راه و شهرسازی منصوب شدند.به گزارش تین نیوز، بر اساس حکم وزیر راه و شهرسازی حسام‌الدین سیدین، رحمت‌اله فرهادی و عباس جمشیدی را به‌عنوان اعضای اصلی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» منصوب شدن د.در همین راستا، سعید حسن کلهری را به‌عنوان عضو علی‌البدل هیئت مدیره شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران منصوب شد.بر اساس این حکم، اعضای هیئت مدیره شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به مدت ۴ سال منصوب منصوب شده اند.

تأمین اعتبار لازم برای اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی

هیئت وزیران به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور درخصوص تأمین اعتبارات لازم برای اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی از محل منابع داخلی سازمان منطقه آزاد تجاری – صنعتی انزلی موافقت کرد.

هیئت وزیران در جلسه ۲۷ شهریور ۱۳۹۸ به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد ماده (۲) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری – صنعتی جمهوری اسلامی ایران و بند (ج) ماده (۲۳) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، درخصوص تأمین منابع مالی لازم برای اتصال بندر کاسپین به شبکه ریلی تصمیم‌گیری کرد.

روایت مشاور رهبری از خلبانان «اجاره‌ای» فرانسوی در جنگ

دستیار ویژه و مشاور عالی رهبری عنوان کرد: فرانسوی‌های در دوران جنگ تحمیلی خلبانان خود را برای بمباران ایران به عراق اجاره داده بودند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، سرلشکر سیدیحیی رحیم صفوی در حاشیه نمایشگاه تدوین نقش وزارت راه و شهرسازی در هشت سال دفاع مقدس در سخنرانی خود عنوان کرد: ۳۱ سال از پایان جنگ می‌گذرد اما ما نتوانسته‌ایم به خوبی این حماسه عظیم را در حتی در عرصه داخلی و خارجی به عرصه تصویر بکشیم. مشاور رهبری در ادامه عنوان کرد: ما نتوانسته‌ایم چهره‌های خارجی‌ها از جمله فرانسوی‌ها، انگلیسی‌ها، آلمانی‌ها و آمریکایی را به جوانان خود روشن کنیم و بگوییم که در این دوران با ما چه کرده‌اند.

سهم بخش هوایی و ریلی از حمل و نقل کشور تنها ۱۵ درصد است

خداداد مقبلی، معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور

سهم حمل و نقل کشور از مسیرهای ریلی و هوایی تنها ۱۵ درصد است و جاده ها بیشترین حجم تردد را به خود اختصاص داده است. ۸۵ درصد شبکه ارتباطی اصلی کشور را شاهراه های جاده ای تشکیل داده که این کردورها نقش اساسی در چرخه اقتصاد کشور ایفا می کنند. حجم بالای تردد و ترافیک در جاده های برون شهری در ایجاد سوانح و حوادث رانندگی تاثیر بسزایی دارد که برای کاهش این مخاطرات باید زیرساخت های حمل و نقل ریلی و هوایی و نیز رعایت فرهنگ رانندگی تقویت شود. یک هزار و ۵۰۰ نقطه حادثه خیز کشور در راستای کاهش تصادفات رانندگی شناسایی شد



مردودی ۲۱ درصدی خودروها در تست معاینه‌فنی

سیدنواب حسینی‌منش، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی شهر تهران

مشوق‌های معاینه‌فنی برتر و افزایش خودروهای مشمول معاینه‌فنی، موجب افزایش مراجعه به مراکز معاینه‌فنی شده است. دو دلیل عمده برای افزایش مراجعه به مراکز معاینه‌فنی وجود دارد که یکی از دلایل، افزایش سالانه خودروهای مشمول معاینه‌فنی است. و مراجعه این تعداد خودرو به مراکز معاینه فنی است. در ۶ماه منتهی به نیمه دوم سال، آمار مراجعات بیان‌گر استقبال شهروندان تهرانی از دریافت برگه معاینه‌فنی برتر که خودروهای غیر مشمول نیز در بین آن‌ها دیده می‌شود، به منظور استفاده از مشوق‌های در نظر گرفته شده برای معاینه‌فنی برتر است.



با وجود تمام مشکلات، توانسته ایم نفوذ دشمن را خنثی کنیم

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

با وجود اینکه دشمن امروز در تمام مویرگ های شریانی کشور در روابط بین المللی در عرصه مالی و اقتصادی نفوذ کرده است اما توانسته ایم توطئه آن‌ها را خنثی کنیم. اقدامی که امروز صورت گرفته در واقع ارزش نهادن به یک دستاورد بزرگ است. ما میتوانیم با بازخوانی و پردازش دستاوردهای دفاع مقدس به ویژه در مدیریت فرماندهی، آن را به نسل حاضر انتقال بدهیم. جنگ اقتصادی امروز ما به مراتب از جنگ تحمیلی سخت تر است. امروز دشمن در تمام مویرگ های شریانی، فرعی و اصلی کشور در روابط بین المللی در عرصه مالی و اقتصادی نفوذ کرده است و این نیاز به هوشیاری و اقدام به هنگام دارد.

