

هرچند در ایام اخیر، محورهای مواصلاتی شهرهای زیارتی همچون مشهد و کربلا پرتددترین مسیرهای ریلی و جاده‌ای کشور بود؛ اما به دلیل تقارن این ایام با تعطیلات مدارس و اداره‌ها محورهای منتهی به جنوب کشور نیز در رتبه دوم سفر قرار گرفته است. به گزارش تین نیوز، مدیرکل راه‌آهن هرمزگان در این باره به خبرنگار ما گفت: به‌طور کلی جابه‌جایی مسافران در هفت ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد افزایش داشته است.



شماره صد و نهم - نسخه آزمایشی - ۲۲ آبان ماه ۱۳۹۷



بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده قطار تبریز-وان هفته‌ای یک رام قطار دارد و در روزهای دوشنبه (به‌صورت شپرو) از تبریز حرکت می‌کند و بازگشت آن نیز روزهای سه‌شنبه هر هفته است. به گزارش خبرنگار تین نیوز، مدیرکل راه‌آهن تبریز ضمن اعلام این خبر ادامه داد: ساعت حرکت این قطار راس ساعت ۲۲:۳۰ روزهای دوشنبه از تبریز به مقصد وان (ترکیه) است و بازگشت آن از وان به تبریز نیز، هر سه‌شنبه ساعت ۲۲:۳۰ به وقت ایران است.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

## پیروز حناچی، شهردار جدید تهران شد

پیروز حناچی با کسب ۱۱ رای کلیددار ساختمان بهشت برای ۴ سال آینده شد. عباس آخوندی نیز با ۱۰ رای و تنها با اختلاف یک رای از دور انتخاب کنار گذاشته شد.



### چالش راهسازی با ۴۰۰ برابر شدن قیمت قیر / مردم تمایلی به استفاده از ریل ندارند

خبرالله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل در دهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر و آسفالت و ماشین‌آلات، گفت: بار حمل‌ونقل در کشور ما بیشتر روی دوش جاده است و با وجود تمام اقدامات خوب انجام‌شده و توسعه شبکه ریلی اما هنوز آمار نشان می‌دهد که تمایل استفاده مردم از شبکه ریلی افزایش نیافته است.

وی با اعلام اینکه ۳ هزار و ۳۰۰ کیلومتر مسیر ریلی جدید در کشور در حال اجرا است، ادامه داد: اینکه هنوز حمل‌ونقل جاده‌ای اولویت مردم است هدررفت سرمایه در بخش ریلی است. ۹۰ درصد حمل‌ونقل روی دوش جاده و تنها ۱۰ درصد ریلی است و به همین دلیل چاره‌ای نداریم جز اینکه مسیرهای جاده‌ای جدیدی را ایجاد کنیم.

وی با توضیح اینکه در بخش ساخت راه‌ها در شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل حدود ۷ هزار و ۸۰۰ کیلومتر مسیر جاده‌ای جدید در کشور در حال اجرا است، گفت: سعی می‌کنیم متناسب با نیاز موجود و البته نه رشد خودرو به میزان جاده‌ها و راه‌ها اضافه کنیم.

### درخواست «اسلامی» از مرکز تحقیقات راه و شهرسازی

محمد شکرچی‌زاده رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در دهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر و آسفالت و ماشین‌آلات، گفت: خوشحالم که کنفرانس رویه راه‌ها به دهمین سال خود رسیده است و در بین دانشگاه و صنعت جایگاه خاصی یافته است. وی با اعلام اینکه حجم تولید و مصرف آسفالت در سال اخیر از رقم ۳۰ میلیون تن به عدد ۱۲ میلیون تن رسیده است که اتفاق مهمی است و باید واکنشی شود، گفت: این ارقام برای وزیر راه و شهرسازی می‌تواند بسیار مهم باشد.

### دهمین نمایشگاه قیر و آسفالت و ماشین‌آلات افتتاح شد

معاون اول رئیس‌جمهور امروز اعلام کرده است که بنگاه‌های اقتصادی تا پایان سال ۹۸ به بخش خصوصی واگذار می‌شوند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، یک کارشناس حمل‌ونقل ریلی در تحلیل این موضوع گفت: اگرچه بیان این جمله در هر زمان به صلاح بخش خصوصی و کشور است اما اگر پیش از تحریم‌ها این اتفاق می‌افتاد سود اقتصادی حاصل از فعالیت این بخش، چشم‌گیرتر از حال بود؛ ضمن اینکه پیش از بروز نوسانات ارزی اخیر فعالیت بخش خصوصی آسان‌تر هم بود.

### راه‌های زیادی برای تداوم پروازهای مان وجود دارد

وزیر خارجه کشورمان گفت: آمریکا توان توقف پروازها و حرکت کشتی‌ها را ندارد. محمدجواد ظریف در گفت‌وگو با روزنامه قطری العربی الجدید چاپ لندن درباره این که لبنان و ترکیه به هواپیماهای ایرانی سوخت ندهند، گفت: راه‌های زیادی برای تداوم پروازهای مان وجود دارد و آن‌ها را به کار خواهیم گرفت ما قبلاً این راه‌ها را به کار گرفتیم و الان نیز این مسأله را تکرار خواهیم کرد. او تأکید کرد: آمریکا توان توقف پروازها و حرکت کشتی‌ها را ندارد.

### تشریح آخرین وضعیت پرونده تحقیقات سانحه کشتی «ناز مهر»

مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تشریح آخرین وضعیت پرونده تحقیقات سانحه کشتی «ناز مهر»، در مورد وضعیت شغلی دریانوردان علی‌رغم وجود تحریم‌ها توضیح داد. علی‌اکبر مرزبان پاسخ به سؤالی در مورد مسائل مطرح‌شده درباره کشتی ناز مهر، تصریح کرد: در زمانی که آن سانحه ناگوار برای نفت‌کش سانچی رخ داد زمزمه‌هایی مبنی بر عمدی بودن این اتفاق مطرح شد اما بنده تأکید می‌کنم

### پروازهای داخلی تهران هم به فرودگاه امام می‌رود

علی رستمی، معاون بهره‌برداری فرودگاهی و عضو هیات مدیره شهر فرودگاهی امام برای پاسخگویی به این تقاضاها پروازهای داخلی فرودگاه امام از چندین نقطه کشور که مسیر دوری نسبت به تهران دارند، برقرار خواهد شد. هنگامی که پروازها از پنج یا شش استان برقرار شود، مسافران این مسیرها تجمیع شده و پرواز خارجی خود را انجام خواهند داد. در حال حاضر هنگامی که ایرلاین‌ها بخواهند هواپیمایی را از مسیر داخلی به مسیر خارجی منتقل کنند، ناچارند هواپیما را بدون مسافر به فرودگاه امام انتقال دهند و این به ضرر ایرلاین‌ها است. با آغاز پروازهای داخلی در فرودگاه بین‌المللی امام‌ایرلاین‌های می‌توانند هواپیمایی خود را با مسافر به فرودگاه امام انتقال بدهند و از زبان خود جلوگیری کنند.



### رشد ۳۵۱ درصدی سفرهای دریایی خرمشهر

محمد محسنی، مدیرکل بنادر و دریانوردی خرمشهر در مدت زمان ۹۶ تا ۹۷ روند احداث پروژه‌ها در این بندر شامل پیشرفت ۷۰ درصدی روند احداث پایانه کانتینری، پیشرفت ۶۲ درصدی احداث چهار پست اسکله، پیشرفت ۸۷ درصدی احداث پس کرانه دو تا هفت و پیشرفت ۹۲ درصدی پروژه خرید، نصب و راه‌اندازی سیستم اعلام حریق در واحدهای اداره کل بوده است. سایر پروژه‌های در دست اقدام هم شامل پروژه نصب دوربین‌های مداربسته، پروژه فاز یک و دو احداث گیت‌های ورودی بندر خرمشهر، تعمیرات اساسی آسفالت درب ستاپ تاپلیس راه، لایروبی کارون به طول ۵۰۰ متر و عمق سه‌متر و راه‌اندازی سایت قایقرانی در شهر خرمشهر با تمام امکانات ویژه آقایان و بانوان است.



### در ساخت فرودگاه دید گردشگری نداریم

علی اصغر مونسان، رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور هواپیمایی چه خواهد چه نخواهد بدون مسافر چیزی ندارد. نرخ ارز بالا رفته و هزینه هواپیمایی افزایش یافته بود. اما من گفتم که شما وابسته به مشتری هستید اگر افزایش قیمت بدهید به هواپیمایی خدمتی نکردید. معاون رئیس‌جمهوری گفت: در همین زمینه با رئیس‌جمهوری مکاتبه کرد و حسن روحانی هم در ابلاغیه‌ای از ستاد تنظیم بازار خواست ورود و نرخ را مشخص کند. اما اینکه ما خواهیم هواپیمایی ما نقشه‌های مثل هواپیمایی ترکیه داشته باشد، خواسته‌ای دور از ذهن است چون گردشگری دغدغه کشور ما نیست. برخلاف کشورهایی چون امارات و ترکیه که با گردشگری خودشان را به کشوری موفق تبدیل کرده‌اند، گردشگری در کشور ما در حاشیه حرکت می‌کند.

