



مدیر کل نظارت بر خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با تاکید بر اینکه تاکنون هیچگونه افزایش نرخ بلیط قطار در هیچ یک از مسیرها انجام نشده، از هموطنان خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف در این رابطه مراتب را از طریق سامانه ۱۲۴ منعکس کنند تا در اسرع وقت تحت رسیدگی قرار گیرد. به گزارش تین نیوز، سیدجواد احمدی با بیان این مطلب افزود: هر گونه قیمت گذاری بلیط قطار با تصویب کار گروه تنظیم بازار به شورای عالی هماهنگی ترابری کشور واگذار شده است.



شرکت هواپیمایی کارون، قدیمی ترین ایرلاین غیر نظامی ایران که متعلق به شرکت ملی نفت بود، به بخش خصوصی واگذار شد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایران پترونت، شرکت هواپیمایی کارون که صندوق بازنشتی صنعت نفت سهامدار اصلی آن به شمار می رفت، بالاخره بعد از کشمکش های فراوان به «یدالله پروانه زاده اصفهانی» صاحب میل تشریفات اهواز و یکی از برج سازان استان خوزستان فروخته شد. این واگذاری امروز طی نامه ای رسمی به دفتر این شرکت ابلاغ شده است.

جلو گیری از ارائه آمارهای غیر کارشناسی درباره حوادث و تلفات رانندگی

با توجه به درگیر بودن نهادها و دستگاه های اجرایی مختلف در خدمات رسانی به کاربران راه های کشور لزوم تبیین فرماندهی واحد در مدیریت و تولید راه ها بیش از پیش احساس می شود.



مهاجرت مردم از مناطق سیل زده به سمت شهرها

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از عدم توجه به بازسازی واحدهای مسکونی مناطق سیل زده در شمال و جنوب کشور، انتقاد کرد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، محمود بهمنی با اشاره به مطلب فوق، اظهار کرد: متأسفانه هیچ گام موثری برای بازسازی واحدهای مسکونی مناطق سیل زده انجام نشده و مردم این مناطق کماکان با مشکلات در این زمینه مواجه هستند. زمین های کشاورزی مناطق سیل زده که در معرض سیل قرار داشتند، تخریب شده و خسارات وارده به مردم باعث مهاجرت آنها شده است.

قطار نمایشگاه حمل و نقل ریلی حامل رونق تولید، در راه تهران

علی محتشم امیری دبیر برگزاری هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، صنایع و تجهیزات وابسته گفت: این نمایشگاه با دورنمای پنج سال آینده این صنعت، تاکید بر شعار سال مبنی بر رونق تولید و هم سو با سند چشم انداز بیست ساله کشور، با مشارکت شرکت های داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برپا می شود. محتشم امیری ادامه داد: در راستای تحقق شعار سال در هفتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی شاهد مشارکت ۹۰ درصدی شرکت های ایرانی هستیم.

انجمن ها برای حل مشکلات رانندگان و کامیونداران چانه زنی کنند

یک راننده با انتقاد از عدم حمایت لازم از سوی دستگاه های دولتی و انجمن های صنفی مرتبط به رانندگان و کامیونداران از آنان، این سوال را مطرح کرد که: چرا صنوف مربوط به رانندگان و کامیونداران ضعیف عمل می کنند و حتی آنها را نادیده می گیرند؟ به گزارش تین نیوز، ناصر محمدپور این مطلب را در شبکه های اجتماعی بیان کرد و افزود: تمام ارگان ها و صنف ها به نحو احسن از حق و حقوق اعضا و زیرمجموعه شان دفاع و برای منافع صنف خود، در مجلس و دولت و ... چانه زنی کرده و مصوباتی به دست می آورند.

ریل ایرانی ۵۰ درصد ارزان تر از خارجی

ارزش افزوده تولید ریل برای شرکت ذوب آهن بسیار بالا است و در شرایط ارزی کنونی نیز هیچ ریل خارجی توان رقابت با محصولات داخلی را نخواهد داشت، بنابراین ضرورت دارد ذوب آهن در ساخت ریل اهتمام ورزد. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، قرارداد تولید و تحویل اولین محموله ریل تولید داخل، همراه ۹۵ بین شرکت ذوب آهن اصفهان و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران منعقد شد. در آن زمان مقرر شد تا پایان همان سال ۴۰ هزار تن ریل از نوع مناسب خطوط فرعی تولید و تحویل راه آهن شود.

موانع ساخت قطعات، شرکت های هواپیمایی را به حوزه تعمیر و نگهداری سوق داده است

رئیس گروه هوایی مرکز تحول و پیشرفت ریاست جمهوری عنوان کرد: به دلیل موانعی که در ساخت قطعات هوایی در رابطه با بحث استانداردهای بین المللی وجود دارد بیشتر شرکت ها در حوزه تعمیر و نگهداری ورود کرده اند.

حسین شکری در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز به موضوع همایش ساخت قطعات هواپیماهای مسافری با استفاده از توانمندی های داخل (ایروپارت) که سال گذشته برگزار شد، عنوان کرد: این همایش در راستای مقاوم سازی صنعت هوایی به همت مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری و با همکاری سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت های هواپیمایی برگزار شد.

وی در ادامه اضافه کرد: در راستای این همایش شرکت های هواپیمایی نشست های (مدل تجارت به تجارت) را با شرکت های سازنده برگزار کردند که تا پایان سال نتایج آن مشخص خواهد شد.

زیر ساخت داریم اما ایر لاین ها با مشکل تامین قطعات و خرید هواپیما مواجه اند

سیاوش امیر مکرری، رئیس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران زیر ساخت های فرودگاهی کشور برای افزایش پروازها فراهم است ولی در شرایط کنونی شرکت های هواپیمایی در تامین قطعات و خرید هواپیما با مشکل روبه رو هستند. اجرای این طرح با توجه به تقاضای موجود در پروازهای داخلی و حج تمتع انجام شده است. پیمانکار طرح نیز مشخص شده و در مدت ۱۸ ماه با هزینه ای بالغ بر ۲۰۰ میلیارد ریال اجرایی می شود. با بهره برداری از این طرح شرایط لازم برای ارائه خدمات بهتر به زائران حج تمتع و عتبات فراهم شود. در راستای سند چشم انداز چندین هدف اصلی داریم و برای اینکه در ارائه خدمات ایمن، امن و تأثیرگذار در توسعه پایدار در منطقه پیشرو باشیم برنامه های مهمی را پیش بینی کرده ایم.



سرمایه گذار خارجی تمایلی برای حضور در بنادر ندارد

مسعود پل مه، دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

موضوعات مالیاتی، تأمین اجتماعی، ورود سرمایه و نبود آرامش خاطری که یک سرمایه گذار برای ورود و خروج سرمایه و قوانین کار نیاز دارد، جزو موانع اصلی هستند که باعث شده سرمایه گذار خارجی ورود پیدا نکند. اگر ما میبخت سرمایه گذاری را فقط بخواهیم و انتظار داشته باشیم به سازمان بنادر معطوف کنیم اشتباه است چون در بسیاری از مقولات سازمان بنادر نه نقش تصمیم گیرنده و نه مسئولیتی دارد. هزینه ای تحت عنوان ماده ۴۸ در تأمین اجتماعی لحاظ می شود که حاکمیتی بر قراردادهایی که شکل پیمان داری دارند، به وجود می آورد این گونه که طرفین می بایست ۵ درصد از صورت حساب ها را اخذ کرده



تجربه سیل اخیر نشان داد، اتحاد و عمل، هر غیر ممکنی را ممکن می سازد

عبدالله هاشم حسن نیا معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

در یک ماه و نیم گذشته وقوع سیل به بیش از ۱۴ هزار کیلومتر از محورهای مواصلاتی کشور آسیب وارد کرد و ۳۲۰۰ متر از پل های موجود در شبکه راه ها تخریب شد به طوری که ۲۵ استان کشور برای مقابله با این بحران دخیل بودند، اما با وجود تمامی دشواری ها، صحنه هایی از عزم راسخ، همدلی و همنوایی مجموعه کارکنان این سازمان در مناطق سیل زده به تصویر کشیده شد که انتظار می رود در انجام فعالیت های سازمان و ارائه خدمت به هموطنان، این روحیه همچنان در سراسر کشور حفظ شود. معاونان راهداری، مسئولیت نگهداری راه های کشور و معاونان فنی، رسالت ساخت راه ها را بر عهده دارند

