



شماره پانصد و هفتاد- نسخه آزمایشی-۹ آذر ماه ۱۳۹۹

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: پیشنهاد معاون حمل و نقل شهرداری این بود که سهم مردم در بلیت مترو توسط دولت و شهرداری پرداخت شود و این امر به معنای افزایش قیمت بلیت مترو نبوده و نیست. محسن هاشمی در حاشیه جلسه امروز شورای شهر در جمع خبرنگاران گفت: امروز با شهردار تهران، معاونین وی و اعضای شورای شهر جلسه هم اندیشی داشتیم و طرح های اولویت دار را شرح دادند و قرار شد این جلسات درباره طرح ها و پروژه ها ادامه یابد و نظرات ما هم برای مراحل پایانی سال آخر شورا ادامه یابد.



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشور اظهار کرد که رایزنی برای آغاز پرواز های لوفت هانزا را انجام داده ایم و به زودی نتیجه آن را اعلام می کنیم. ، ابوالقاسم جلالی، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشور با بیان اینکه طبق جلسات هماهنگی که با طرف مقابل برگزار کرده ایم، شرکت هواپیمایی لوفت هانزا از اواسط دسامبر سال میلادی به کشور ایران خواهد آمد، گفت: جزئیات بیشتر و نتیجه نهایی پروازهای این شرکت در یکی دو روز آینده بررسی می شود.

۱۷۴۸ مسافر کرونا مثبت قصد استفاده از هواپیما و قطار را داشتند

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: تمام آزمایش های مثبت در یک بانک اطلاعاتی جمع آوری می شود و طی چهار روز گذشته از حضور و سفر ۱۷۴۸ نفر فردی که مثبت بودند و قصد خرید بلیت و مسافرت با اتوبوس، هواپیما و قطار داشتند جلوگیری کردیم.

مصوبه نرخ عوارض آزاد راه تهران-شمال ابطال نشد

موضوع ابطال مصوبه تعیین نرخ عوارض آزاد راه تهران شمال قطعه چهارم در دیوان عدالت اداری بررسی شد. در این پرونده شاکی دادخواستی به طرفیت وزارت راه و شهرسازی با موضوع زیر را داشت: در راستای اجرای ماده ۳۴ آئین نامه اجرایی قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور و تبصره ذیل آن و با استناد نامه شماره ۷۸۷۰۸ مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۱۷ معاون اجرایی وقت رئیس جمهور محترم مبنی بر تنفیذ تعیین نرخ عوارض آزاد راه های مشارکتی به وزیر محترم راه و شهرسازی و نظر به تصویب مقام عالی وزارت در خصوص

علل نگاه سرمایه ای به خودرو در بازار ایران

چالش های صنعت خودروسازی در ایران که البته در دوسال اخیر شدت بیشتری به خود گرفته است همچنان تشدید می شد گویا قرار نیست به این زودی ها خاتمه یابد. در واقع بازار خرید و فروش خودرو، مدت هاست که به دلیل عرضه بسیار پایین در برابر تقاضای بالا و غیرمنطقی، دچار نوسانات و جهش های قیمتی شدید شده است. بنابراین خودرو به عنوان کالایی که در سراسر دنیا یک کالای مصرفی محسوب می شود سال هاست در کشور ما به یک کالای سرمایه ای تبدیل شده که وجود دلالتان و واسطه گران و البته رانت های حاصل از این بازار آشفته آن را تا حدود زیادی به بن بست رسانده است.

تمدید اعتبار کارت هوشمند رانندگان غیر حضوری شد+ فیلم

با توجه به مساعدت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نسبت به درخواست کانون سراسری انجمن های صنفی کارفرمایی کامیونداران کشور و کانون انجمن های صنفی کارگری رانندگان ناوگان حمل کالا و همچنین مسافر کشور مبنی بر تمدید کارت هوشمند رانندگان بدون مراجعه به مراکز تشخیص عدم اعتیاد، طب کار و مراکز صدور و تمدید کارت هوشمند، تا اطلاع ثانوی کارت هوشمند رانندگان ناوگان عمومی بخش بار و مسافر از تاریخ پایان اعتبار به مدت ۲ ماه تمدید می شود و نیازی به مراجعه حضوری رانندگان در این خصوص نیست.

عدم جریمه وانت بار و سواربهای عمومی در ساعات ممنوعه تردد

رئیس پلیس راهور ناجا از مجاز بودن تردد وانت بارهای پلاک عمومی و سواری های عمومی (تاکسی ها و تاکسی های اینترنتی) در طول شبانه روز خبر داد و گفت: محدودیتی برای آنها قائل نشدیم و جریمه ای برای آنها ثبت نخواهد شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، سردار سیدکمال هادیانفر گفت: تردد وانت بارهای پلاک عمومی و سواری های عمومی (تاکسی ها و تاکسی های اینترنتی) در طول شبانه روز مجاز بوده و محدودیتی برای آنها لحاظ نشده و جریمه ای برای آنها ثبت نخواهد شد.

لزوم مشارکت دولت در تامین ناوگان حمل و نقل شهری

سید محمود میر لوی-رئیس کمیته اقتصاد و تنظیم مقررات شورای اسلامی شهر تهران از مقام ریاست جمهوری انتظار داریم به شکرانه سرنگونی ترامپ رئیس جمهور شرور آمریکا دستور فرمایند دولت محترم در تامین منابع خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و تامین ساخت ۱۱۰ دستگاه واگن ملی در سال ۱۳۹۹ مشارکت نماید تا بخشی از مشکلات حمل و نقل عمومی تهران در شرایط کرونا در سال ۱۳۹۹ رفع شود.

حمل و نقل عمومی در قوانین متعدد به ویژه در هدفمندی یارانه ها و صرفه جویی سوخت و حمل و نقل ریلی مورد توجه و تاکید قانون بوده و در دولت یازدهم و دوازدهم نیز مصوبات قابل توجهی در شورای اقتصاد و لوابج دولت صورت گرفته است.



راه آهن ساحلی کشورهای شورای خلیج فارس چیست؟

پروژه اتصال ریلی کشورهای عضو شورای خلیج فارس، به طول ۲۲۰۰ کیلومتر ۶ کشور عربی عمان، امارات متحده عربی، قطر، بحرین، عربستان و کویت را در ساحل جنوبی دریای عمان و خلیج فارس به هم متصل می کند.

به گزارش تین نیوز، بنا به برنامه ریزی صورت گرفته، با سکان داری دولت عربستان، این پروژه تا سال ۲۰۲۳ به طور کامل عملیاتی می شود. بر این اساس عربستان سعودی برای توسعه ارتباط ریلی و جاده ای خود برنامه ریزی می کند. این کشور به دلیل واقع شدن در بزرگترین شبه جزیره دنیا، تنها از طریق سه کشور شمالی خود یعنی کویت، عراق و اردن می تواند ارتباط زمینی با کشورهای آسیایی، اروپایی و آفریقایی برقرار کند که آن هم به دلیل نبود زیرساخت های جاده ای و ریلی کافی، در حال حاضر، میسر نیست اما عربستان در پی برطرف کردن این مشکل از طریق مبادی جاده ای و ریلی با سرمایه گذاری بالا است.

یکی از مهمترین دلایل توجه این کشور به توسعه ارتباطات خود، دور زدن ایران است. چراکه طبق برآوردها مسیر کریدور شمال-جنوب از طریق ایران ۳۰ درصد از سایر مسیرها کمتر است اما اگر تا سال های آینده نزدیک، توسعه محورهای بین المللی جاده ای کامل نشود خطر دور زدن ایران، ترانزیت را تهدید می کند.

کاهش ۴۰ درصدی تصادفات فونی

سردار تیمور حسینی-جانشین رئیس پلیس راهور ناجا

با اجرای طرح محدودیت های هوشمند کروناپی در هفته گذشته تصادفات منجر به فوت بیش از ۴۰ درصد کاهش و تصادفات جرحی هم حدود ۳۰ درصد کاهش داشته است. در این یک هفته نسبت به مدت مشابه سال قبل تردها در کل کشور ۲۸ درصد کاهش داشته است. در برخی محورهای مواصلاتی مانند تهران-قم تا ۷۵ درصد و محوری مانند رشت-قزوین تا ۶۷ درصد و جاده فیروزکوه تا ۳۸ درصد کاهش تردد داشته ایم. از روز اول اجرای طرح هوشمند محدودیت های کروناپی تا به امروز تعداد ۲۵۲ هزار خودرو که پلاک های غیربومی داشته اند، از شهرهای میزبان به شهرهای مبدأ پلاک های خودرویشان عودت شده اند.



۴۰۰ واگن متروی تهران نیازمند تعمیر

سید مناف هاشمی-معاون حمل و نقل، ترافیک شهرداری تهران

معاون حمل و نقل، ترافیک شهرداری تهران در بازدید از ایستگاه مترو امیرکبیر اعلام کرد: در حال حاضر ۴۰۰ دستگاه واگن مترو از مجموع ۱۵۰۷ دستگاه واگن مترو تهران نیازمند اورهال کردن است. تنها نصب بخشی از تجهیزات و پله برقی ها در این ایستگاه باقی مانده است. این ایستگاه در خیابان ۱۷ شهریور و در خط ۶ مترو واقع شده است. با بهره برداری از ایستگاه «برج میلاد» و «امیر کبیر» طی روزهای آینده، بهره برداری از ۱۰ ایستگاه دیگر در خط ۶ و ۷ مترو تا پایان سال جاری در دستور کارمان است. در حال حاضر ۴۰۰ دستگاه واگن مترو از مجموع ۱۵۰۷ دستگاه واگن مترو تهران نیازمند اورهال کردن است که در تلاشیم از منابعی که برای اورهال کردن اتوبوس ها در نظر گرفته ایم،



تین نیوز
TINN.IR
پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل



هفته نامه
مسافر

هفته نامه
حمل و نقل
راه روشن است