



مدیرعامل راه آهن از برگزاری کنفرانس بین المللی ایستگاه‌های آینده برای اولین بار در آسیا توسط ایران خبر داد و گفت: در این کنفرانس ۲۵ کشور حضور خواهند داشت.

سعید رسولی در نشست خبری کنفرانس بین المللی ایستگاه‌های آینده، اظهار کرد: راه آهن جمهوری اسلامی ایران در روزهای ۲۰ تا ۲۲ آبان ماه نشست جهانی ایستگاه‌های آینده را با همکاری UIC (اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها) برای اولین بار در آسیا برگزار می‌کند.

شماره سیصد و سی و نهم- نسخه آزمایشی- ۱۸ آبان ماه ۱۳۹۸



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرکل فرودگاه‌های استان فارس اعلام کرد عملیات نصب رادار فرودگاه شیراز در سال آینده آغاز خواهد شد.

رضا بدیعی فرد در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز با بیان اینکه ما در شرایط تحریم یک رادار با مبلغ ۶,۵ میلیون یورو خریداری و وارد کردیم، توضیح داد: جاده دسترسی این رادار در حال ساخت است که اگر شرایط جوی به ما اجازه بدهد تا قبل از پایان سال جاری عملیات احداث تمام خواهد شد و نصب به سال بعد موکول می‌شود.

افتتاح قطعه یک آزادراه تهران-شمال در بهمن ماه، قطعی شد

معاون توسعه ساختمان و انرژی بنیاد مستضعفان افتتاح قطعه اول آزادراه تهران-شمال در بهمن ماه امسال را قطعی اعلام کرد.



یکسالگی ورود هواپیماهای نو به ایران: چه چیزی عایدمان شد؟

یک کارشناس هوانوردی با بازنشر یادداشتی که به بهانه ورود اولین هواپیمای جدید به کشور منتشر کرده بود، نوشت: بعد از ورود اولین هواپیمای نو به کشور اگر از ذوق‌زدگی، دلواپسی و عکس‌های سلفی عده‌ای که همچنان ادامه دارد، بگذریم، متخصصان امید به ورود سفارشات هواپیما، گردشی کارشناسی به نحوه به‌کارگیری، هاب شدن فرودگاه حضرت امام و امثالهم داشته‌اند که در نهایت می‌رسیم به اینکه خدمات ناوبری و فرودگاه می‌توانند گلوگاه جدی پسابرجام باشند یا خیر؟

به گزارش تین نیوز، روح‌الله فلاح‌تبار در این مطلب که امروز در شبکه‌های اجتماعی بازنشر کرد، افزود: اگر از فرودگاه مهرآباد صرف‌نظر کنیم در حال حاضر فرودگاه حضرت امام با حداقل پنج گلوگاه جدی روبه‌رو است که اگر هر چه سریع‌تر اقدام عاجل صورت نگیرد می‌تواند به گلوگاه پسابرجام تبدیل شود کما اینکه اکنون نیز در بعضی مواقع خارج از ظرفیت در برخی از فاکتورها درحال سرویس‌دهی می‌باشد.

وی بیان کرد: این پنج گلوگاه شامل منابع انسانی، ساختار پایانه هوایی تهران، تجهیزات نظارتی و ارتباطی، باند پرواز و پارکینگ هواپیما را شامل می‌شود که البته سه عامل منابع انسانی، ساختار پایانه هوایی تهران و تجهیزات نظارتی و ارتباطی را در فاکتور مشترک با فرودگاه مهرآباد و با ۲ عامل باند پرواز و پارکینگ هواپیما به صورت اختصاصی روبه‌رو است.



آماده‌باش تمام فرودگاه‌های مناطق زلزله‌زده

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه تمام فرودگاه‌ها در مناطق زلزله‌زده عملیاتی هستند، گفت: این فرودگاه‌ها آمادگی دارند با نیروهای امدادی همکاری کنند. به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی، سیاوش امیر مکری ضمن عرض تسلیت به بازماندگان حادثه زلزله اخیر استان آذربایجان شرقی و ابراز همدردی با آنان، از آمادگی کامل تمام نیروهای عملیاتی در فرودگاه‌های استان‌های آذربایجان شرقی، غربی، اردبیل و زنجان خبر داد و گفت: زلزله ۱۷ آبان ماه سال جاری موجب تخریب خانه‌های روستایی و برخی شهرهای استان‌های فوق شد



مزایای الحاق دو بندر شهید بهشتی و کلانتری به بندر چابهار

با گذشت نزدیک به یک سال و نیم از مطرح شدن بحث الحاق بندر شهید بهشتی و بندر شهید کلانتری به بندر چابهار بالاخره لایحه الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است.

علیرضا چشم جهان، عضو هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز گفت: بندر شهید بهشتی و بندر شهید کلانتری نه جزو منطقه آزاد هستند و نه منطقه ویژه اقتصادی. این اتفاق باعث شده است چالش‌هایی برای صاحبان کالا به وجود آید.



مزایده هواپیمای MD هواپیمایی سهند متنی شد

مزایده هواپیمای شرکت سهند آسیا با توجه به توافق طرفین دعوی متنی شد. به گزارش تین نیوز، چندی پیش خبری در این شبکه خبری منتشر شد مبنی بر اینکه هواپیمای شرکت هواپیمایی سهند آسیا به علت بدهی به یک شرکت ارائه دهنده خدمات و سرویس‌های هواپیمایی با رأی دادگستری به مزایده گذاشته خواهد شد.

بر اساس اطلاعاتی که به دست ما رسیده بود یک شرکت ارائه‌دهنده خدمات و سرویس‌های هواپیما به علت بدهی شرکت سهند اقدام به توقیف و مزایده هواپیمای این شرکت کرده بود



دلیل بازداشت‌های زنجیره‌ای در شرکت کشتیرانی چیست؟

خبر کوتاه بود؛ مدیرعامل سابق کشتی‌رانی به اتهام دریافت رشوه چهارمیلیون دلاری بازداشت شد. «م.س» که با گذشت چهار ماه از استغفایش از این پست که با فشار دستگاه‌های نظارتی کناره‌گیری کرده بود، از آنجایی دارای اهمیت است که پرونده تخلفات گسترده مالی در شرکت کشتی‌رانی جمهوری اسلامی حدود یک سالی است داغ شده؛ اما خبرها از رصد دستگاه‌های نظارتی بدون ذکر جزئیات به بیرون درز می‌کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از شرق، حالا این بازداشت که البته به وثیقه تبدیل شده، پیشینه بازداشت‌ها در این شرکت را به یاد می‌آورد.

همه راه‌های آذربایجان شرقی باز است

عبداله‌اشم حسن نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تمام راه‌های مواصلاتی روستایی و جاده‌های اصلی استان آذربایجان شرقی و مناطق زلزله زده باز است و هیچ مشکلی از نظر انسداد این راه‌ها وجود ندارد. در حال حاضر هیچ مشکلی در حوزه راه‌های روستایی و جاده‌های اصلی و ابنیه در مناطق زلزله زده آذربایجان شرقی وجود ندارد و همه راه‌ها باز هستند.



برخی از راه‌های مواصلاتی در شهرستان میانه به دلیل ریزش کوه مسدود شده بود که با تلاش پرسنل سازمان راهداری این راه‌ها هم اکنون بازگشایی شده است و هیچ مشکلی تاکنون در زمینه پل‌ها، تونل‌ها و ابنیه راه‌های مواصلاتی به این استان وجود ندارد.

افسار گسیختگی در بازار مصالح ساختمانی

حسن خسته‌بند، عضو کمیسیون عمران مجلس

با توجه به حجم بالای پروژه‌های نیمه‌تمام در کشور دولت برای اتمام آن‌ها باید به سمت جذب مشارکت‌های بخش خصوصی حرکت کند. در این بخش دولت ابتدا باید تمام سعی و تلاش خود را برای بهره‌برداری از طرح‌هایی که بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند قرار داده و سپس اعتبارات لازم برای اتمام آن‌ها را در اختیار پیمانکاران قرار دهد.



یکی از بزرگ‌ترین موانع و چالش‌های موجود در مسیر اجرای طرح‌های نیمه‌تمام عمرانی را عدم ثبات قیمت مصالح در بازار این افسارگسیختگی به ویژه از ابتدای امسال تاکنون روند بسیار تندتری به خود گرفته

هشدار پلیس فتا درباره سوء استفاده فرصت طلبان از شرایط زلزله

سررنگ محسن محمودی، رئیس پلیس فتای آذربایجان شرقی

باتوجه به زلزله رخ داده در استان و تجارب گذشته متأسفانه کلاهبرداران برای سوء استفاده از این شرایط با اعلام شماره حساب‌ها و ارسال پیامک‌ها و معرفی درگاه‌های جعلی پرداخت تحت عنوان کمک به زلزله زدگان از مردم کلاهبرداری خواهند کرد. به شهروندان توصیه می‌شود به این پیام‌ها که در شبکه‌های اجتماعی و پیام‌رسان‌ها به ویژه اینستاگرام و تلگرام منتشر و یا در قالب پیامک به آنها ارسال می‌شود اعتماد نکنند و کمک‌های خود را فقط از طریق سازمان‌ها و نهادهایی مانند کمیته امداد، هلال احمر و بسیج که رسماً اعلام می‌شود، به زلزله زدگان اهدا کنند.

