



شماره پانصد و هفتاد و یکم- نسخه آزمایشی- ۱۰ آذر ماه ۱۳۹۹

سهم راه آهن از ترانزیت زمینی از ۱۰ درصد در سال ۹۸ به ۳۰ درصد در ۶ ماهه اول امسال رسیده است و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲۰ درصد سهم رشد در این حوزه را تجربه کردیم. سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن با اشاره به افزایش ترافیک ترانزیتی از مسیر ایران با افتتاح راه آهن خواف - هرات و اتصال دو کشور ایران و افغانستان از مسیر ریلی اظهار داشت: ایران، افغانستان را به آب های آزاد متصل می کند و بخشی از این بار ترانزیتی محصولات معدنی این کشور از مسیر ایران است و



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



اتحادیه هوانوردی، یاتا، در گزارش جدید خود اعلام کرد بحران کووید ۱۹ امسال صنعت ایرلاین های جهان را به مبارزه برای بقا واداشت و ضررهای سنگین این صنعت در ۲۰۲۱ هم ادامه خواهند داشت. به گزارش تین نیوز به نقل از راشاتودی، اتحادیه هوانوردی، یاتا، در گزارش جدید خود اعلام کرد بحران کووید ۱۹ امسال صنعت ایرلاین های جهان را به مبارزه برای بقا واداشت و ضررهای سنگین این صنعت در ۲۰۲۱ هم ادامه خواهند داشت. مدیرکل یاتا، الکساندر دیچونیاک، گفت: این بحران ویرانگر و بی امان است.

جلوی فعالیت غیرقانونی خودروهای بین شهری گرفته شد

دبیر کانون کارفرمایی شرکت های سواری کرایه بین شهری کشور با بیان اینکه این حوزه به مانند سایر حوزه های حمل و نقل به مسافران مبتلا به کرونا خدمات ارائه نمی دهد، عنوان کرد: در راستای همین موضوع جلوی فعالیت خودروهایی که در این حوزه به صورت غیرقانونی فعالیت می کردند، گرفته شد.



رکود حمل و نقل دریایی با فشار تحریم و کرونا

روز گذشته مدیرعامل کشتیرانی خزر، کاهش کرایه حمل دریایی کالا با هدف مساعدت در تسهیل بیشتر تجارت دریایی در دوره تحریم ها را پیشنهاد داده است.

به گزارش تین نیوز، این در حالی است که در یکی دو سال گذشته برای افزایش ظرفیت بنادر بازرگانی ایران تلاش زیادی صورت گرفته است اما حمل و نقل دریایی کشور به دلیل این فشارهای بیرونی، کاهش ۷/ ۲۲ درصدی عملیات کالاهای کانتینری بر اساس □□□□. کاهش ۷/ ۱۵ درصدی عملیات جنرال کارگو، کاهش ۳/ ۲۸ درصدی فله خشک و مایع و کاهش ۳/ ۹ درصدی عملیات فرآورده های نفتی را در کارنامه خود دارد.

اثرات تحریم ها در شش ماه اول امسال، درخصوص حجم عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای کانتینری مشهود است. حجم عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای مذکور شامل کالاهای اساسی گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر، روغن خوراکی، فرآورده های گوشتی، مواد غذایی، محصولات کشاورزی، کالاهای ساختمانی و مواد معدنی، کود و مواد شیمیایی، کالاهای فلزی، ماشین آلات و وسایل نقلیه، قطعات یدکی و ابزارآلات، منسوجات، کاغذ، چوب و فرآورده های نفتی است.

بلیت های مترو شخصی سازی می شود

فرنوش نویخت- مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران

این طرح برای مسافران اجباری نیست ولی از طریق آن مشتریان وفادار مترو شناسایی و تخفیف هایی برای آنها در نظر گرفته می شود. شرکت بهره برداری مترو از همه مسافران از ابتدای شیوع کرونا خواهش کرده که در صورت ابتلا به کرونا و یا دارا بودن علائمی از ابتلا به این بیماری از حمل و نقل عمومی به ویژه مترو استفاده نکنند. از خرداد امسال موضوع اجباری شدن استفاده از ماسک در نظر گرفته شد که در ابتدا این مسأله با موضع گرفتن برخی همراه بود ولی پس از آنکه رئیس جمهور این موضوع را مطرح کرد استفاده از ماسک در مترو به صورت کامل رعایت شد.



در شرایط تحریم طرح مجلس انگیزه ایجاد می کند نه مانع

فرید زاوه- کارشناس خودرو

«چون صنعت قطعه سازی ما بر مبنای رانت خواری است بنابراین با طرح صادرات قطعات خودرو یا خودرو هیچ اتفاقی رخ نمی دهد، نهایتاً تنها اتفاقی که رخ می دهد این است که قطعات را از خودروها جدا می کنند به کشورهایی مانند عراق صادر می کنند و بعد با کولبری دوباره به داخل کشور برمی گردند و در این میان یک پولشویی اتفاق می افتد که بر مبنای آن واردات خودرو انجام شود.» کدام کشورها طرفدار خودروهای ایرانی هستند و آیا کشوری میزبان واردات قطعه از ایران است؟ ساسان قربانی، کارشناس صنعت خودرو و قطعه سازی در این رابطه گفته است: «بعضی از ایده ها در شرایط مستقل و به خوبی خود، ایده خوب و زیبایی هستند اما در دنیای واقعی به ندرت ممکن است میسر باشند.



چابهار نخستین بندر ایرانی در جذب اپراتور خارجی است

بهروز آقایی- مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

پس از تکمیل فاز نخست بندر شهیدبهبشتی چابهار مهمترین کار بازاریابی، جذب سرمایه گذار و ورود کشتی های مختلف است که یکی از اولویت های این اداره کل در سال های ۹۸ و ۹۹ بوده است. وجود اپراتور هندی در بندر چابهار علاوه بر ایجاد ترافیک بار و کالا، رشد اقتصادی استان و محور شرق را به دنبال دارد در این قرارداد اپراتوری که به صورت بلندمدت (۱۰ ساله) است هند علاوه بر اپراتوری بندر شهید بهشتی چابهار متعهد به تأمین تجهیزات استراتژیک به ارزش ۸۵ میلیون دلار و در قالب قرارداد BOT بوده که پس از اتمام مدت قرارداد مالکیت تجهیزات به ایران منتقل خواهد شد.

