

شرکت هندی اپراتور بندر شهید بهشتی چابهار با برگزاری مناقصه ای، از انتخاب شرکت خدمات بندری وابسته به بنیاد مستضيقان به عنوان پیمانکار ایرانی این بندر رونمایی کرد. دو روز پیش یک شرکت بورسی خدمات دریایی و بندری وابسته به بنیاد مستضيقان در سامانه کمال از بزرگ شدن در مناقصه بندر شهید بهشتی چابهار خبر داد و اعلام کرده است این قرارداد از دی ماه امسال اجرا شده و ماهانه ۲۵ هزار یورو در آمد ثابت از فعالیت اپراتوری پندر و درصدی نیز از حجم عملیات دریافت خواهد کرد.

شماره ششمدم و بیست و هشتم - نسخه آزمایشی - ۶ - اسفند ماه ۱۳۹۹

اولین محموله ریل ملی مترو و تحویل متروی تهران شد



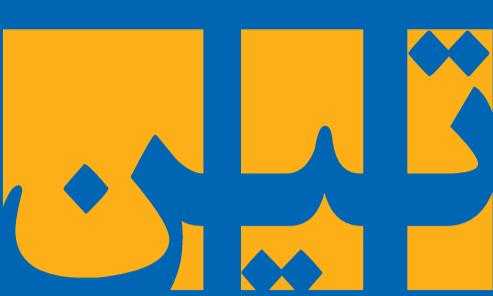
مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از تحویل ۲۵۰ تن ریل ملی مترو برای اولین بار در کشور خبر داد. فرنوش نوبخت ضمن تبریک خجسته سالروز میلاد مولود کعبه، حضرت امام علی (ع) افود: برای اولین بار ریل مترو تولید داخل توسط شرکت ذوب آهن از قرارداد ۸۰۰ تنی، گفت: این ریل ها ۲۵۰ تن UIC ۶۰ است که برای تعمیر نگهداری خط ۵ مترو

مطلوب، سوزه‌ها و نظرات خود را برای مارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789



یک کارشناس خودرو: ایجاد درآمد برای دولت و خودروسازان

نمایندگان مجلس مصوب کردند خودروهایی که بالای یک میلیارد تومان ارزش دارند در سال ۱۴۰۰ به دولت مالیات گذاری براساس چه مبنای در بازار شکل گرفته است؟



توضیحات سازمان هواپیمایی کشوری درخصوص اظهارات حریرچی

روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به اظهارات ایرج حریرچی معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشور مبنی بر سوار نکردن او در یکی از پروازها توسط شرکت هواپیمایی مربوطه آن هم به دلیل پربودن ۷۵ درصد از صندلی های آن پرواز، مطالبی را جهت تنبیه افکار عمومی اعلام کرد.

به گزارش تین نیوز، در اطلاعیه سازمان هواپیمایی کشوری پیرامون عدم رعایت حداکثر ۰۰ درصد ظرفیت پذیرش مسافر، آمده است: ضمن تشرک از خدمات آقای حریرچی و همکاران ایشان از ابتدای شیوع ویروس کرونا در کشور، ذکر این نکته ضروری است که از آغاز شیوع بیماری کرونا در کشور به جهت اینکه مسوولیت مدیریت و برنامه ریزی برای مقابله با ویروس کرونا به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشور واگذار شد، سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان مตولی سیاست گذاری در صنعت حمل و نقل کشور در کنار تمامی ارگانها خود را مکلف و مقید دانست تا در جهت حفظ سلامت شهروندان از تمام توان خود در جهت مقابله با این بحران استفاده کند. سازمان هواپیمایی کشوری از اظهارات ایشان در یک برنامه تلویزیونی اینگونه برداشت کرده است که ایشان از قبل بیانی تهیه نکرده و همانند مسافران عادی قصد تهیه بلیت و سوار شدن به هواپیما را داشتند اما ظاهرا به جهت تکمیل ظرفیت پرواز، شرکت هواپیمایی مربوطه از سوار کردن ایشان امتناع کرده است.

طرح جامع حمل و نقل ریلی به کجا رسید؟

الهام فخاری - عضو شورای شهر تهران

راهکار اساسی برای رفع مشکل آلودگی هوا توسعه خطوط مترو است. توسعه خطوط و ایستگاه های مترو از راهکاری اساسی برای رفع مشکل آلودگی هوا و همچنین ترافیک تهران است و حمایت حداکثری از این شبکه حمل و نقل عمومی مورد تأکید شورا قرار دارد. این موضوع از جمله مطالبات اصلی شورای عالی استان تهران است و این اتفاق مهم برای پایتخت بسیار مهم محسوب می شود. هدف شرکت در این دوره مدیریت شهری، تکمیل حداکثری های ایستگاه های باقی مانده و رفع نواقص خطوط بود اما با این حال تاکنون حدود ۵ کیلومتر حفاری های مربوط به توسعه مسیر خطوط نیز انجام شده است.



ضرورت ساخت مساکن مقاوم با مصالح ساختمانی با کیفیت

محمد رضا راضی کوچی - رئیس کمیسیون عمران مجلس

با توجه به ماموریت رئیس مجلس شورای اسلامی به کمیسیون عمران برای بازدید ناظری از مناطق زلزله زده استان کهکیلویه و بویراحمد، ۱۲ نفر از اعضای این کمیسیون در منطقه زلزله زده سی سخت و دنا حضور پیدا کردند. منطقه زلزله زده سی سخت؛ روی گسل زلزله قرار گرفته به نحیوی که تاکنون بیش از ۶۰ بار در این منطقه شاهد وقوع زلزله بودیم بنابراین حتماً باید برای ساخت و ساز واحدها درستی صورت پذیرد. در این بازدید ماموریتی به نظام مهندسی، شهرداری و استانداری دادیم تا ضمن نظارت کامل بر روند ساخت واحدهای جدید در مناطق زلزله زده، نسبت به استفاده از مصالح دقت بیشتری داشته باشد.



مجلس به هر قیمتی دنبال افزایش درآمد نیست

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: این گونه تعبیر نشود که مجلس به هر قیمتی به دنبال افزایش درآمد است و ما مخالف افزایش قیمت کالاهای اساسی هستیم. به گزارش تین نیوز به نقل از خبرنگار مهر، محمد باقر قالیباف در جلسه علنی امروز مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی جزئیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، گفت: نظر مجلس هیچ گاه این بوده که کالاهای اساسی با نارخ ETS وارد کشور شود. وی بیان کرد: نظر ما در مجلس در ساختار بودجه این بود که حتماً در حوزه گمرک شفافیت وجود داشته باشد و کسی تواند از قانون تقسیمی داشته باشد و دست دولت در این زمینه باشد.

محدودیت در تردد قطارهای اندیمشک - دورود اعمال شد

اداره کل راه آهن لرستان اعلام کرد: محدودیت در تردد قطارهای محلی حومه اندیمشک - دورود از امروز چهارشنبه ششم تا ۲۴ اسفندماه آغاز شد. به گزارش تین نیوز، طبق اعلام راه آهن لرستان، با توجه به گسترش ویروس کرونا، به مسافران قطارهای حومه ای اعلام شده است به منظور جلوگیری از گسترش هر چه بیشتر ویروس کرونا مقصد نهایی قطار محلی ریل باس (دورود- چمنسر- اندیمشک) از تاریخ یاد شده، ایستگاه تنگ هفت است و بازگشت قطار تعیین شده نیز را ساعت ۱۲:۰۰ از ایستگاه تنگ هفت به سمت ایستگاه دورود خواهد بود.

آغاز فعالیت سامانه های اعلام بار مجازی در شبکه حمل و نقل

سیاست اصلی ما در بخش حمل و نقل کالا و مسافر استفاده حداکثری از فناوری اطلاعات و سامانه های حمل و نقل هوشمند است. وی با اشاره به اینکه سامانه های اعلام با مجازی به صورت غیر متمرکز و به صورت استانی در کل کشور راه اندازی شده است، گفت: این طرح به صورت پایلوت از حدود ۲ هفته گذشته در شهرستان لنجان و در شهر زین شهر آغاز شد و نتایج بسیار خوبی از جمله رضایتمندی کاربران آن به همراه داشته است که تجربه موفقی پس از اجرای طرحی مشابه در بندر بوشهر محاسب می شود.

بازدید رئیس سازمان هواپیمایی از کارخانه تولید توربین موتور

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از کارخانه تولید موتور و دفتر طراحی گروه شرکت های توربوبکرپرسور نفت (OTC) بازدید کرد و در جریان روند ساخت و بازسازی توربین های گازی صنعتی فرار گرفت. به گزارش تین نیوز به نقل از سازمان هواپیمایی کشوری، کاپیتان تورج دهقانی زنگنه از کارخانه تولید موتور و دفتر طراحی گروه شرکت های توربوبکرپرسور نفت (OTC) بازدید و در جریان روند ساخت و بازسازی توربین های گازی صنعتی این شرکت فرار گرفت. کاپیتان دهقانی زنگنه در پایان بازدید از این کارخانه اظهار داشت: توانمندی های بی نظیری در این مجموعه وجود دارد.

نقاط پر حادثه الزاماً دلیل تصادفات جاده ای نیستند

محمد رضا راضی - وزیر راه و شهرسازی

برخی از نقاط، نقاط پر حادثه هستند که طی تفاهمنامه با پلیس قرار شد تا این ۲۵۱ نقطه رفع خطر شوند. تمامی مواردی که باید در رفع نقص راهها برطرف می شد، برطرف شده است. نقاط حادثه خیز راههای یا کار فی و زیرساختی یا با هوشمندسازی یا با آشکار سازی برطرف شده است. در حال حاضر ما اصلًا نقطه حادثه خیز نداریم در واقع برخی از نقاط ما نقاط پر حادثه (۲۵۱ نقطه) هستند که بایته طی تفاهمنامه ای با پلیس قرار شد تا این ۲۵۱ نقطه رفع خطر شوند. حدود ۲۰۰ نقطه از آن نقاط پر خطر رفع خطر شده و ۵۰ نقطه دیگر باقی مانده است که نقاطهای جزو مواردی است که نقاطهای غیر همسطح هستند که بایته این نقاط جزو مواردی است که نقاطهای غیر همسطح هستند.

